

DIST: M  
 ALT, HGT & ELEV: FT  
 BRG: MAG  
 OBST: AMSL

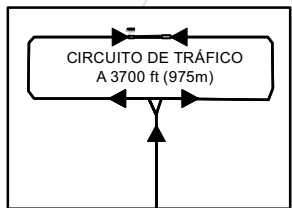
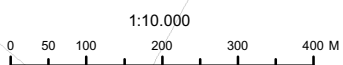
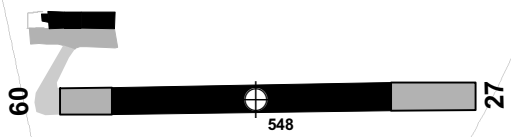
410430N 0054340W FREQ: 123.500  
 ELEV 2667

Calzada de Valdunciel  
 (Aeródromo)  
 LEUIN

DEC 2019



↑  
 ↓  
 VAR 2º (2015)

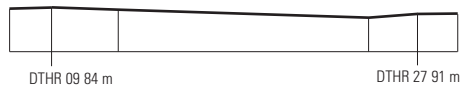


RWY (MAG)	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	ILUMINACIÓN	SEÑALIZACIÓN
9	548X15	548	548	548	464	Terreno natural	No	Designadores, umbral, umbral desplazado y faja lateral.
27	548x15	548	548	548	457	Terreno natural	No	Designadores, umbral, umbral desplazado y faja lateral.

**DATOS GEOGRÁFICOS**

Ondulación Geoide: N/D.  
 Temperatura de referencia: 29º C.  
 Declinación magnética: 2º W (2015).  
 Cambio anual: 8,0' E.  
 Rutas de rodaje normalizadas: N/D.

**PERFIL**



**CONTACTO AD:**

Jorge Rugero Goma. TEL: +34-606 355 113.

**CIUDADES MÁS CERCANAS:**

Calzada de Valdunciel, 2km al NE.

Salamanca, 14km al S.

**HORARIO:**

HJ.

**SERVICIOS:**

**AIS/ARO/OPV:** ARO asignada: Madrid/Cuatro Vientos AD. TEL: +34-913 210 923.



**Combustible:** No.



**Seguridad:** ALARMA H24.



**Hangares:** Sí.



**Transporte:** Taxi.

**TASAS:**

N/D.

**ALERTAS:**

N/D.

**OTROS:**

Avisar antes para solicitar hangarage o algún servicio.

Informar al aeropuerto de Salamanca / Matacán en 118.400 MHz o en 124.400 MHz antes de volar por la zona.

ALT. HGT & ELEV. FT  
DIST: NM  
BRG: MAG  
OBST: AMSL

410430N 0054340W   FREQ: 123.500  
ELEV 2667   LESA TWR: 118.400

Calzada de Valdunciel  
(Aeródromo)  
LEUN

DEC 2019



**LER71B**  
**FL240**  
**1000 ft AGL**

**548 M**  
**60 | 27**



**APP124.400 SFC-FL100**

**A-62 E-80**

**A-62 E-80**

**N-501**

**3435**

## ESPACIO AÉREO

La Zona de Operaciones del Aeródromo se encuentra debajo de estas áreas restringidas:

LER71A: 1000 ft AGL – FL100; Invierno: L-V 0630-1700 EXC HOL

LER71B: 1000 ft AGL – FL240; Verano: L-V 0530-1600 EXC HOL

Otros horarios anunciados por NOTAM.

A 10 km de distancia:

CTR SALAMANCA: GND – FL100

A 14km de distancia:

Centro penitenciario de Topas. No volar a menos de 2km.

## RADIOAYUDAS CERCANAS

VOR SALAMANCA: 112.20 MHz

DVOR ZAMORA: 117.10 MHz

## CIRCUITO RECOMENDADO

RWY 09/27: El circuito se realizará por el sur del campo a una altitud de 975m - 3200ft ASL (163m – 536ft AGL).

## FALLO DE RADIO:

Orbitar 1km al norte del campo e incorporarse al circuito de tráfico cuando sea posible.

## PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Es un campo no controlado, por lo que el comandante es responsable en todo momento de la operación de su aeronave y la coordinación con las demás.

Debido a la cercanía del aeropuerto de Salamanca / Matacán y la existencia de la zona restringida LER71 por encima de 300 m (1000 ft) AGL, se ha establecido un protocolo de coordinación con Salamanca TWR.

Se establece una Zona de Operaciones de 2NM (3704 m) alrededor del campo y desde el suelo (GND) hasta una altura de 300 m (1000 ft) AGL. Durante los periodos de activación de la LER71 las aeronaves que vayan a operar dentro de la zona de operaciones deberán comunicar intenciones a la Base Aérea de Matacán por alguno de los siguientes medios:

TWR: 118.100 MHz

APP: 124.400 MHz

TEL Salamanca TWR: +34-923 129 611

TEL Oficina ARO: +34-923 129 612

Se comunicará asimismo la finalización de la actividad dentro de la Zona de Operaciones.

Las aeronaves que se aproximen al Aeródromo mantendrán navegación visual y después de notificar intenciones en 118.100 MHz establecerán contacto con Calzada de Valduciel en 123.500 MHz, manteniendo a la escucha 118.100 MHz. Se evitará entrar en la zona LER71. Se notificará antes de alcanzar el punto de notificación S informando de: Indicativo, Posición y altitud, Intenciones.

Desde el punto S se procederá al circuito de tráfico coordinándose con los posibles tráficos ya existentes.

Se recomienda precaución al sobrevolar la zona de la Autovía A66 al ser este un pasillo visual utilizado por aeronaves de enseñanza y militares incluso a baja cota.

## PROCEDIMIENTOS MEDIOAMBIENTALES

Evitar que las aeronaves generen demasiado ruido que pueda molestar a los habitantes de la zona y a la fauna.

Evitar derrames de fluidos (aceite, combustible, etc.). En caso de producirse utilizar el elemento absorbente ubicado dentro del hangar.

Utilizar los cubos de basura para residuos orgánicos y desperdicios habituales.

Los demás residuos deben ser llevados a un gestor autorizado o punto limpio.

En caso de observar cualquier incidencia medioambiental, avisar a los responsables del Aeródromo.

## INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Precaución debido al posible paso de tractores por los caminos y parcelas colindantes.

Precaución debido a la presencia ocasional de aves.