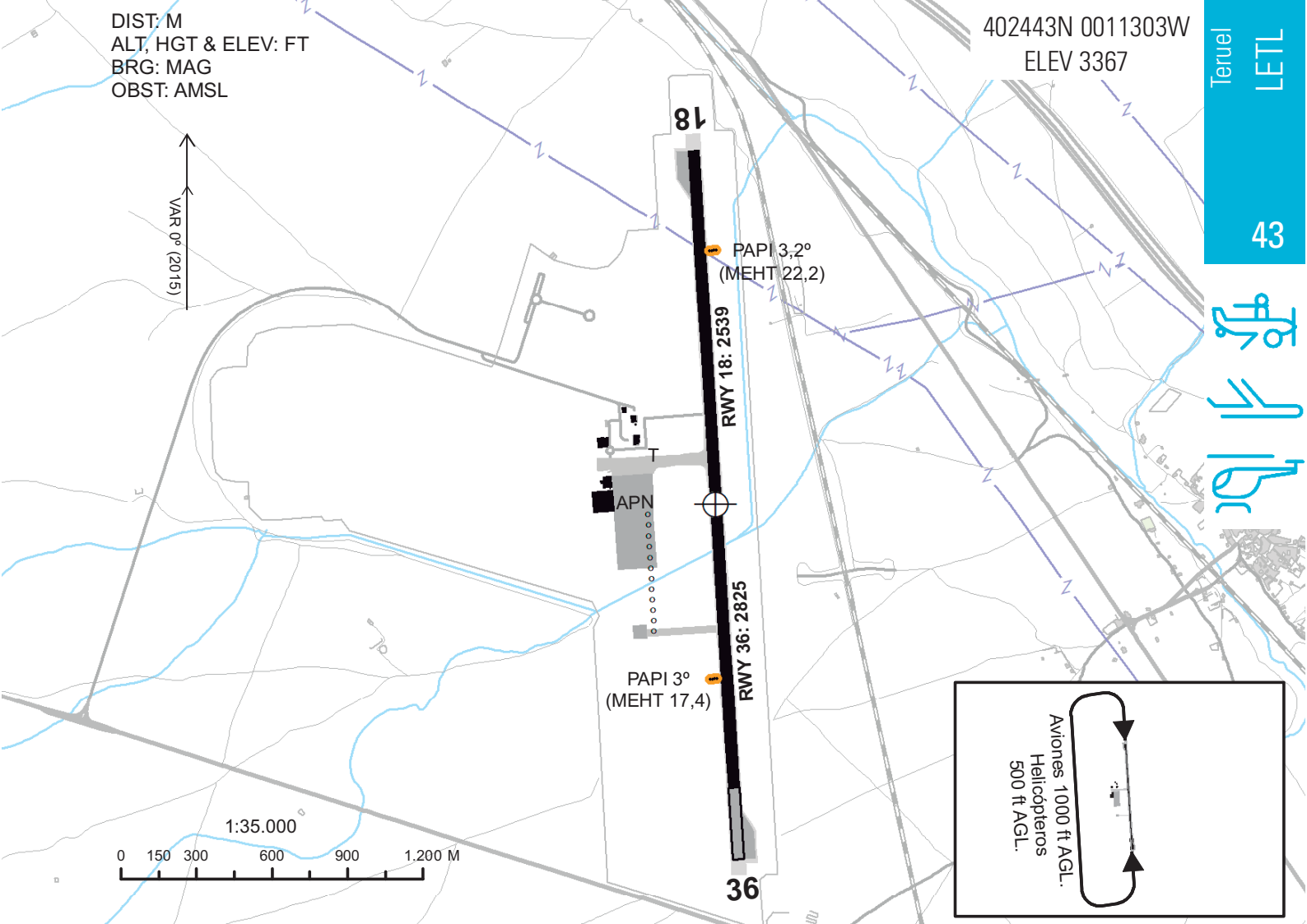


DIST: M  
 ALT, HGT & ELEV: FT  
 BRG: MAG  
 OBST: AMSL

402443N 0011303W  
 ELEV 3367



RWY	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	ILUMINACIÓN	SEÑALIZACIÓN
18 (178°)	2539 x 45	2539	2539	2825	2539	Asfalto	Aproximación: No. PAPI (MEHT): 3,2° (22,2 m / 73 ft). Umbral: Sí. Eje pista: No. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí. Zona de parada: Sí.	Designadores, umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.
36 (358°)	2825 x 45	2825	2825	2825	2539	Asfalto	Aproximación: No. PAPI (MEHT): 3° (17,4 m / 57 ft). Umbral: Sí. Eje pista: No. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí. Zona de parada: No.	Designadores, umbral, umbral desplazado, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.

**DATOS GEOGRÁFICOS**

Ondulación Geoide: 52,07 m ± 0,05 m.  
 Temperatura de referencia: 31°C.  
 Declinación magnética: 0° W (2015).  
 Cambio anual: 7,0'E.  
 Rutas de rodaje normalizadas: ver AIP AD 2-LETL

**PERFIL**



## CONTACTO AD:

TEL: +34-978 617 742; FAX: +34-978 617 538; AFTN: LETL; E-mail: operaciones@aerpuertodeteruel.com.

## CIUDADES MÁS CERCANAS:

Teruel, 12 km al SE.

## HORARIO:

HR AD (uso público): V: 0630 1630 MON TO FRI, EXC FESTIVOS ARAGÓN I: 0800 1600 MON TO FRI, EXC FESTIVOS ARAGÓN (VER AIP) Otros horarios uso público PPR 24 HR

HR AD (uso restringido): V: SR 0630 & 1630 SS MON TO FRI, EXC FESTIVOS ARAGÓN I: SR 0800 & 1600 SS MON TO FRI, EXC festivos Aragón (VER AIP). Otros horarios uso restringido PPR 24 HR.

## SERVICIOS:



**AIS/ARO/OPV:** HR AD. Oficina ARO ZARAGOZA: TEL: +34-976 712 331; FAX: +34-976 712 412.



**MET:** HR AD. El aeropuerto dispone de un terminal para acceder al autoservicio meteorológico aeronáutico (AMA) de AEMET que contiene la información meteorológica necesaria para la planificación del vuelo.



**ATS:** No.



**Aduanas e inmigración:** HR AD PPR 48 HR.



**Combustible:** HR AD. JET A-1, 100LL. Servicio prestado por BP Oil España, S.A.U. Móvil: +34-639 210 639; E-mail: JLuis.Bardon@ec1.bp.com TEL: +34-914 147 012; FAX: +34-902 107 002



**Asistencia en tierra:** HR AD. CONTACTO N/D.



**Seguridad:** HR AD.



**Instalaciones para reparaciones:** No.



**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios.



**Banco:** No.



**Oficina postal:** No.



**Información turística:** Sí.



**Hangares:** No.



**Transporte público:** Taxi.

## TASAS:

Aterrizaje 0,83 €/Tm (mín 4,99 €) Estacionamiento 1,14 € (0-2Tm); 5,68 € (2-10 Tm). Clientes con garantía: pago por transferencia (ver AIP). Clientes sin garantía: pago al contado o por anticipado.

## ESTADO DE CERTIFICACIÓN:

N/D.

## ALERTAS:

N/D.

## OTROS:

- Solo se permiten vuelos VFR.
- Los vuelos VFR solo mantendrán escucha en la frecuencia 122,675 MHz y transmitirán en la misma sus intenciones, así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo. Esto permitirá a las aeronaves conocer la situación del tránsito de aeródromo, a fin de que mantengan la separación apropiada si procede.
- Ninguna estación aeronáutica del aeropuerto responderá o acusará recibo de estas comunicaciones.
- Las radiocomunicaciones se realizarán en inglés.
- No están permitidas las operaciones de ultraligeros en horario de uso público.
- Es obligatorio la presentación de plan de vuelo en uso público, excepto vuelos locales.

3657  
ALT, HGT & ELEV: FT  
DIST: NM  
BRG: MAG  
OBST: AMSL

↑  
VAR 0° W (2015)

402443N 0011303W AD SIN ATS  
ELEV 3367 FREQ A/A: 122.675

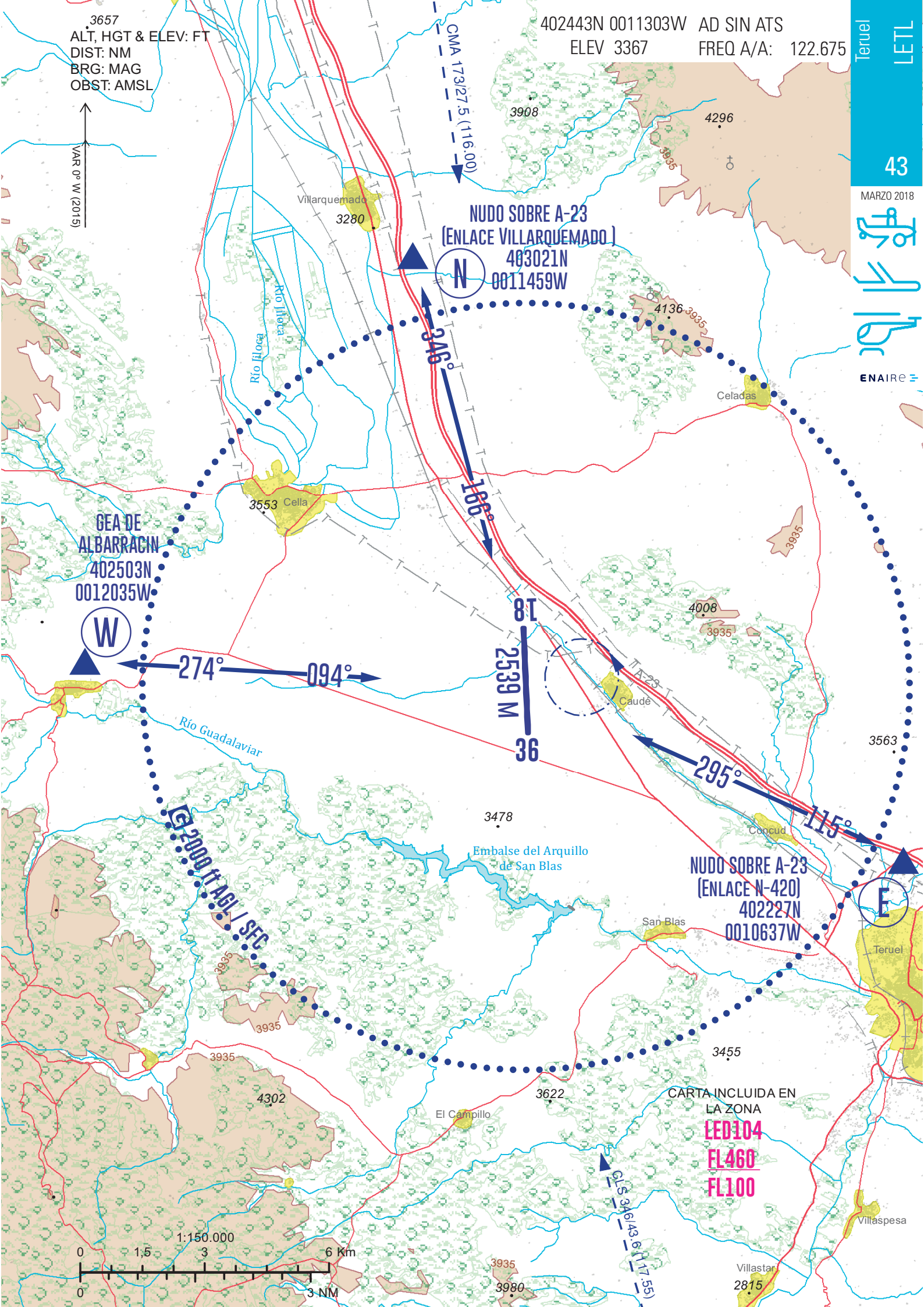
Teruel  
LETL

43

MARZO 2018



ENAIRES



**NUDO SOBRE A-23  
(ENLACE VILLARQUEMADO)**  
403021N  
0011459W

**GEA DE  
ALBARRACIN**  
402503N  
0012035W

**NUDO SOBRE A-23  
(ENLACE N-420)**  
402227N  
0010637W

**GLS 2000 FT AGL / SFC**

CARTA INCLUIDA EN  
LA ZONA  
**LED104**  
**FL460**  
**FL100**



**CMA 173127.5 (116.00)**

**346°**

**166°**

**274°**

**094°**

**81  
2539 M  
36**

**295°**

**115°**

**GLS 346143.8 (117.55)**

## **AERÓDROMO SIN SERVICIO DE CONTROL**

La frecuencia está solo disponible para comunicaciones AIRE/AIRE.

### **LLEGADAS**

Tráfico VFR con destino Teruel AD se mantendrá en la frecuencia A/A.

Entrará en el ATZ por las rutas establecidas para integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo, comunicando su posición en los puntos N (Nudo sobre A-23, enlace Villarquemado), W (Gea de Albarracín) y E (Nudo sobre A-23, enlace N-420). Se deberá informar de la entrada en el circuito de tránsito, entrada en base y entrada en final.

Las ACFT que se incorporen al circuito sobrevolarán el aeródromo manteniendo 2000 ft AGL. Descenderán a la altura del circuito por el lado inactivo de la pista en uso (opuesto al circuito) y se incorporarán al mismo cruzando el tramo final de viento en cara de la pista en uso.

Las ACFT que se incorporen directamente al tramo de viento cruzado deberán ajustar su vuelo para seguir la derrota sobre el tramo final de viento en cara de la pista en uso, en la misma posición que si se aproximaran desde el lado "opuesto al circuito". Esto se realizará a la altura del circuito.

### **SALIDAS**

Tráfico VFR que desee abandonar el ATZ notificará sus intenciones en la frecuencia A/A establecida, informando de la ruta de salida y el punto de referencia a utilizar.

### **FALLO DE COMUNICACIONES**

Las ACFT con fallo de comunicaciones, accederán al campo de vuelo por la ruta W, manteniendo 1500 ft AGL MAX. Esperarán al Oeste de la pista, sin cruzarla, separándose del posible tránsito del aeródromo.

Posteriormente, se integrarán en el circuito de tránsito de aeródromo.

### **OBSERVACIONES**

– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 403021N 0011459W

E: 402227N 0010637W

W: 402503N 0012035W