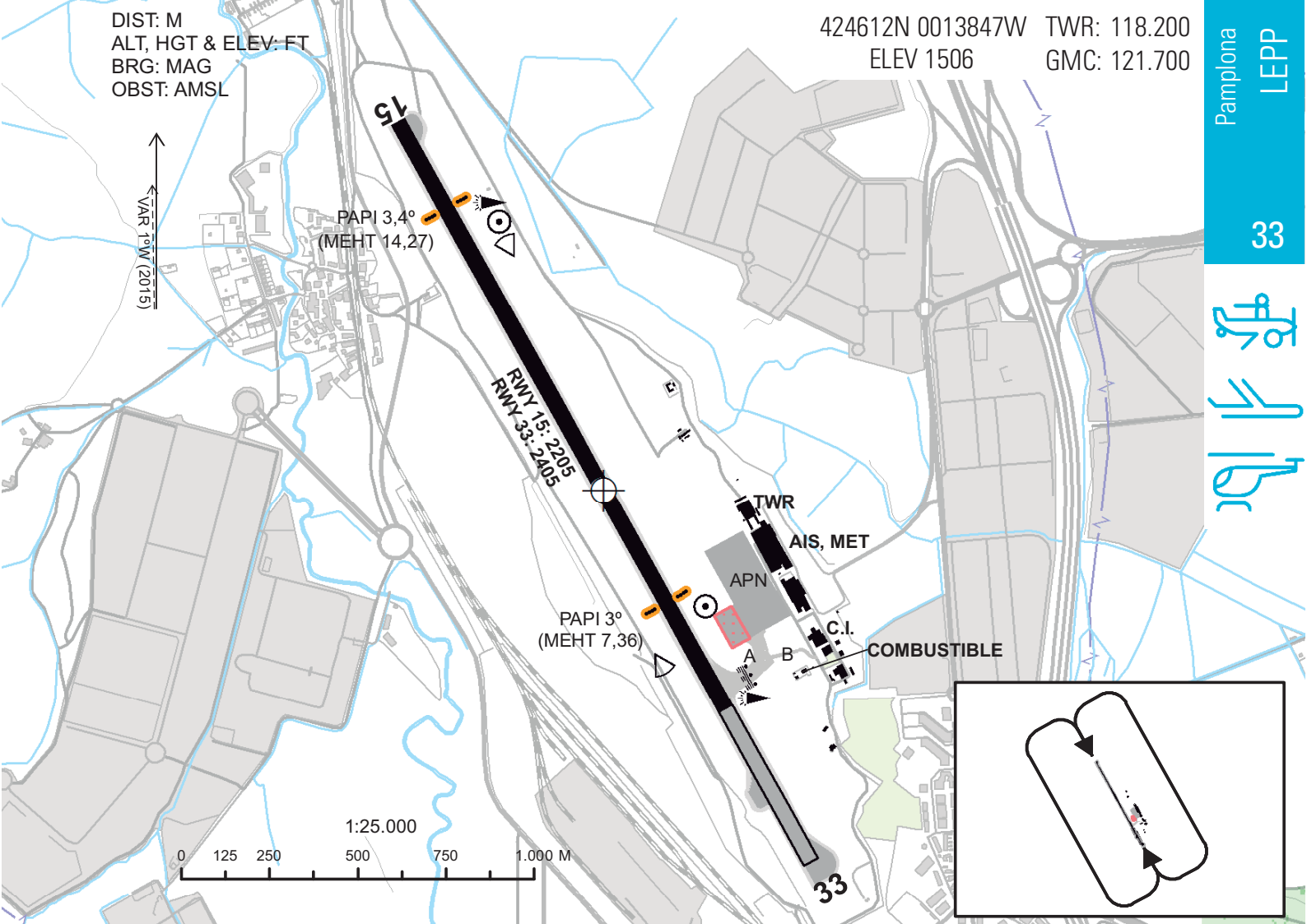


DIST: M
ALT, HGT & ELEV: FT
BRG: MAG
OBST: AMSL

424612N 0013847W TWR: 118.200
ELEV 1506 GMC: 121.700

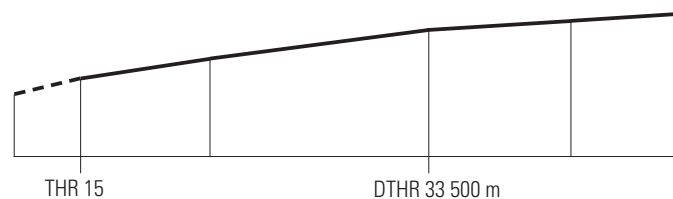


RWY	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	ILUMINACIÓN	SEÑALIZACIÓN
15 (152°)	2205 x 45	2205	2285	2205	2205	Asfalto	Aproximación: Sí. PAPI (MEHT): 3,4° (14,27 m/47 ft). Umbral: Sí. Eje pista: Sí. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí. Zona de parada: Sí.	Designadores, umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.
33 (332°)	2405 x 45	2405	2205	2405	1905	Asfalto	Aproximación: Sí. PAPI (MEHT): 3° (7,36 m/24 ft). Umbral: Sí. Eje pista: Sí. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí.	Designadores, umbral, umbral desplazado, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.

DATOS GEOGRÁFICOS

Ondulación Geoide: 49,86 ± 0,05
Temperatura de referencia: 28°C.
Declinación magnética: 1° W (2015).
Cambio anual: 7,4'E.
Rutas de rodaje normalizadas: ver AIP AD 2-LEPP

PERFIL



CONTACTO AD:

TEL: +34-948 168 700/740; FAX: +34-948 168 707/717; AFTN: LEPP; E-mail: pamplona_cecoa@aena.es.

CIUDADES MÁS CERCANAS:

Pamplona, 6 km al N.

HORARIO:

V: 0430-2145 PS 45 MIN PPR 15 MIN BFR AD CLSD. I: 0530-2245 PS 45 MIN PPR 15 MIN BFR AD CLSD. Para otros horarios de operación, previa petición, consultar NOTAM en vigor. PPR sólo para aviación comercial.

SERVICIOS:

AIS/ARO/OPV: HR AD. TEL: +34-948 168 740; FAX: +34-948 168 717



MET: HR AD. TEL: +34-948 312 784



ATS: V: 0415-2205, I: 0515-2305. En caso de activación PPR: V: 0415-2250, I: 0515-2350.



Aduanas e inmigración: O/R.



Combustible: V: MON-THU 0400-0500 y 0800-1530, FRI-SAT 0400-0500 y 0800-1600, SUN 0400-0500 y 0800-1530. I: MON-THU 0500-0600 y 0900-1630, FRI-SAT 0500-0600 y 0900-1700, SUN 0500-0600 y 0900-1630. JET A-1: 1 camión 20.000 L, 3,33 L/s. 1 camión 10.000 L, 3,33 L/s. 3 tanques 30.000 L (cada uno), 3,33 L/s. AVGAS 100LL: 1 camión 1.500 L, 1,33 L/s. 1 tanque 20.000 L, 2,33 L/s.



Asistencia en tierra: HR AD.

IBERIA

TEL: +34-948 318 072

FAX: +34-948 318 404

E-mail: pnacicops@iberia.es

SITA: PNAKQIB



Seguridad: HR AD.



Instalaciones para reparaciones: No.



Instalaciones médicas: No.



Banco: Cajero automático.



Oficina Postal: No.



Información turística: No.



Hangares: No.



Transporte: Taxis y coches de alquiler.

TASAS:

Aterrizaje 2,751321€/Tm (mín 5,62 €). Estacionamiento 14,39 € (0-1,5 Tm); 19,18 € (1,5-2,7 Tm); 21,10 € (2,7-10 Tm). Clientes con garantía: pago por transferencia (ver AIP). Clientes sin garantía: pago al contado o por anticipado.

ESTADO DE CERTIFICACIÓN:

Certificado por AESA indefinidamente.

ALERTAS:

La contratación de los servicios de asistencia en tierra (de rampa) es obligatoria para las operaciones de aviación comercial, general y de negocios, excepto las operaciones de aviación general y de negocios que reúnan las siguientes características: MTOW < 3,5 TM (clase4A), Sistema de propulsión: no reactor y número de pasajeros = 0.

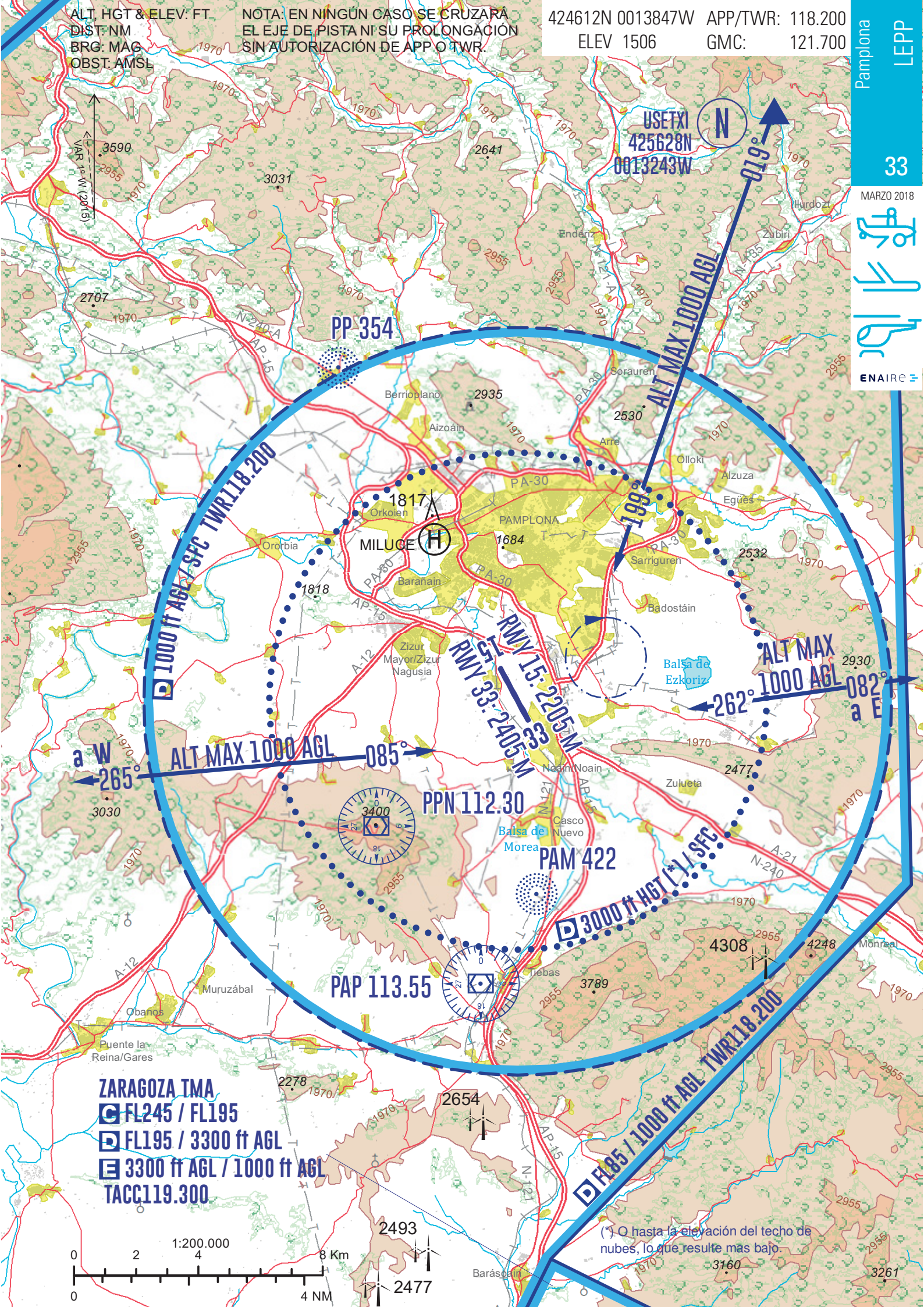
OTROS:

N/D.

ALT. HGT & ELEV.: FT.
DIST. NM
BRG. MAG.
OBST. AMSL

NOTA: EN NINGUN CASO SE CRUZARA
EL EJE DE PISTA NI SU PROLONGACION
SIN AUTORIZACION DE APP O TWR.

424612N 0013847W APP/TWR: 118.200
ELEV 1506 GMC: 121.700



ZARAGOZA TMA
FL245 / FL195
FL195 / 3300 ft AGL
3300 ft AGL / 1000 ft AGL
TACC119.300



(*) O hasta la elevación del techo de
nubes, lo que resulte más bajo.

LLEGADAS

ACFT en VFR con destino Pamplona AD, establecerán contacto radio con TWR en los puntos N (Usetxi), E(Lizárraga) o W (Zabalza - Arraiza) y solicitarán permiso para entrar en la CTR, dando su posición y altitud y manteniendo 1000 ft AGL como máximo.

Cuando TWR lo establezca, la aeronave realizará una espera en los puntos arriba indicados, antes de obtener la autorización definitiva para entrar en la CTR.

FALLO DE COMUNICACIONES

ACFT con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por las rutas especificadas, manteniendo 1000 ft AGL o inferior, se situarán al Este del campo a la vista de TWR, en espera de señales luminosas y separándose del posible tránsito del circuito de aeródromo.

OBSERVACIONES

- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
 - N: 425628N 0013243W
 - E: 424658N 0012551W
 - W: 424437N 0015150W