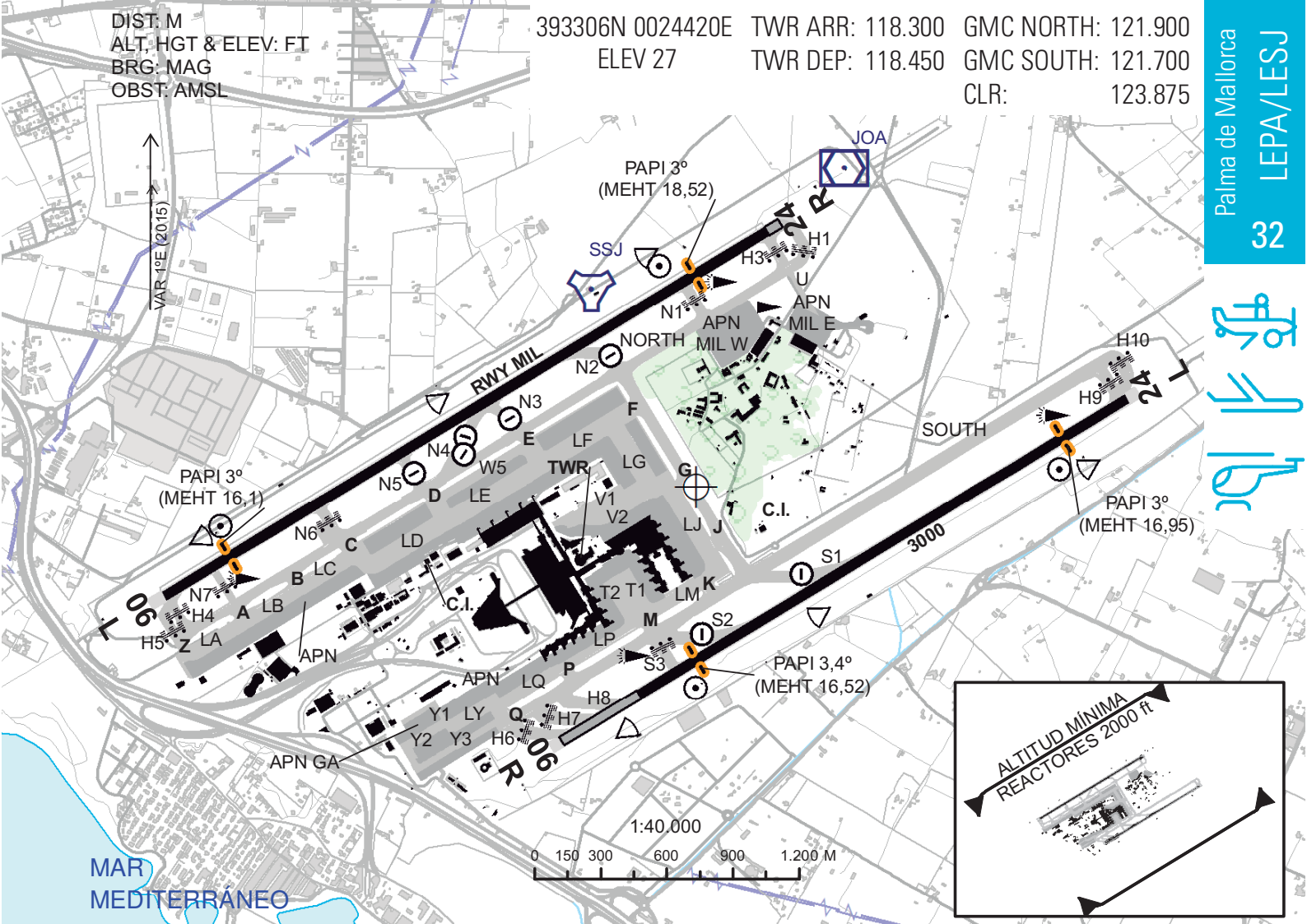


DIST: M
 ALT, HGT & ELEV: FT
 BRG: MAG
 OBST: AMSL

393306N 0024420E
 ELEV 27

TWR ARR: 118.300
 TWR DEP: 118.450

GMC NORTH: 121.900
 GMC SOUTH: 121.700
 CLR: 123.875

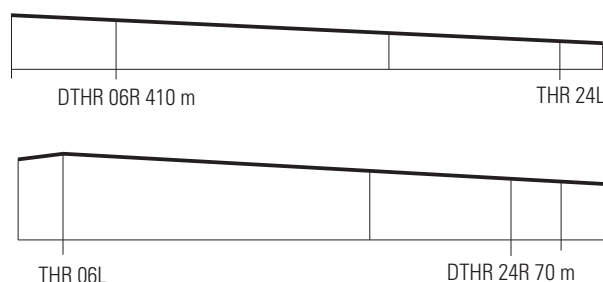


RWY	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	ILUMINACIÓN	SEÑALIZACIÓN
06L (058°)	3270 x 45	3270	3330	3270	3270	Asfalto	Aproximación: Sí. PAPI (MEHT): 3° (16,10 m / 53 ft). Umbral: Sí. Eje pista: Sí. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí.	Designadores, umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.
24R (238°)	3270 x 45	3270	3330	3270	3200	Asfalto	Aproximación: Sí. PAPI (MEHT): 3° (18,52 m / 61 ft). Umbral: Sí. Eje pista: Sí. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí.	Designadores, umbral, umbral desplazado, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.
06R (058°)	3000 x 45	3000	3060	3000	2590	Asfalto	Aproximación: Sí. PAPI (MEHT): 3,4° (16,52 m / 54 ft). Umbral: Sí. Eje pista: Sí. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí.	Designadores, umbral, umbral desplazado, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.
24L (238°)	3000 x 45	2590	2590	3000	3000	Asfalto	Aproximación: Sí. PAPI (MEHT): 3° (16,95 m / 56 ft). Umbral: Sí. Eje pista: Sí. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí.	Designadores, umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.

DATOS GEOGRÁFICOS

Ondulación Geoide: 48,98 m ± 0,10 m
Temperatura de referencia: 31°C.
Declinación magnética: 1°E (2015).
Cambio anual: 6,2'E.
Rutas de rodaje normalizadas: ver AIP AD 2-LEPA/LESJ

PERFIL



CONTACTO AD:

TEL: +34-971 789 000. FAX: +34-971 789 010/1/2. AFTN: LEPA. E-mail: CIV: pmi_secdirec@aena.es.

CIUDADES MÁS CERCANAS:

Palma, 8 km al W.

HORARIO:

H24.

SERVICIOS:



AIS/ARO/OPV: H24. TEL: +34-971 789 275/286/309. FAX: +34-971 789 011.



MET: H24. TEL: +34-971 789 319.



ATS: H24.



Aduanas e inmigración: H24.



Combustible: H24. JET A-1. Sin limitaciones.



Asistencia en tierra: H24.

IBERIA.
TEL: +34-971 628 802.
FAX: +34-971 789 258.
Móvil: +34-660 327 184.
E-mail: pmikq015@IBERIA.es
SITA: PMIKIIB, PMIKQIB.

ACCIONA.
TEL: +34-971 789 441.
FAX: +34-971 789 910.
Móvil: +34-607 536 745.
E-mail:
pmi.ops.dutyofficer@acciona.com
SITA: PMIIHXH

GROUNDFORCE
TEL: +34-971 789 505
+34-971 178 267.
FAX: +34-971 789 603.
Móvil: +34-610 196 151
E-mail: pmijtux@groundforce.aero
SITA: PMIGFXH

GESTAIR
TEL: +34-916 782 648
FAX: +34-971 789 674
Móvil: +34-609 001 137
E-mail: fbolepa@gestair.com
SITA: MAD00G5.

SKY VALET SPAIN
TEL: +34-916 782 648.
FAX: +34-971 789 674.
Móvil: +34-609 001 137.
E-mail: occ@gestair.com
SITA: MAD00G5.

MALLORCAIR
TEL: +34-971 789 522
FAX: +34-971 787 932
Móvil: +34-609 734 727
E-mail: handling@mallorcair.es
SITA: PMIZJXH.

MELENDEZ
TEL: +34-971 268 276
FAX: +34-971 789 897
Móvil: +34-659 949 916
E-mail: pmihandling@gmelendez.com
SITA: PMIGMXH.

SWISSPORT
TEL: +34-971 789 200
FAX: +34-971 789 201
Móvil: +34-620 940 547
E-mail: Pmi.executive@swissport.com
SITA: PMIAPXH.

GENERAL AVIATION SERVICE GAS
TEL: +34-913 936 906.
FAX: +34-913 936 671.
Móvil: +34-685 938 716.
E-mail:
palmamallorca@generalaviation.es
SITA: PMIGAXH.

JETLAND EXECUTIVE SERVICES
Móvil: +34-669 922 395
E-mail: ops@jetland.es



Seguridad: H24.



Instalaciones para reparaciones: Reparaciones de poca importancia por las compañías.



Instalaciones médicas: Servicio de ambulancias.



Banco: Sí.



Oficina postal: Sí.



Información turística: Sí.



Hangares: No.



Transporte: Autobuses y taxis.

TASAS:

Aterrizaje 6,783792€/Tm (mín 93,80€). Estacionamiento 0,116888 €/Tm/15 min. Clientes con garantía: pago por transferencia (ver AIP). Clientes sin garantía: pago al contado o por anticipado.

ESTADO DE CERTIFICACIÓN:

Certificado por AESA indefinidamente.

ALERTAS:

Todas las aeronaves de Aviación General y de Negocios, deberán contratar los servicios de asistencia en tierra, salvo que tengan contrato de autoasistencia en dicho aeropuerto. No se admite tráfico VFR excepto vuelos hospitales, militares, búsqueda y salvamento y de estado del 1 MAY al 31 OCT, de viernes a domingo, HR: H24.

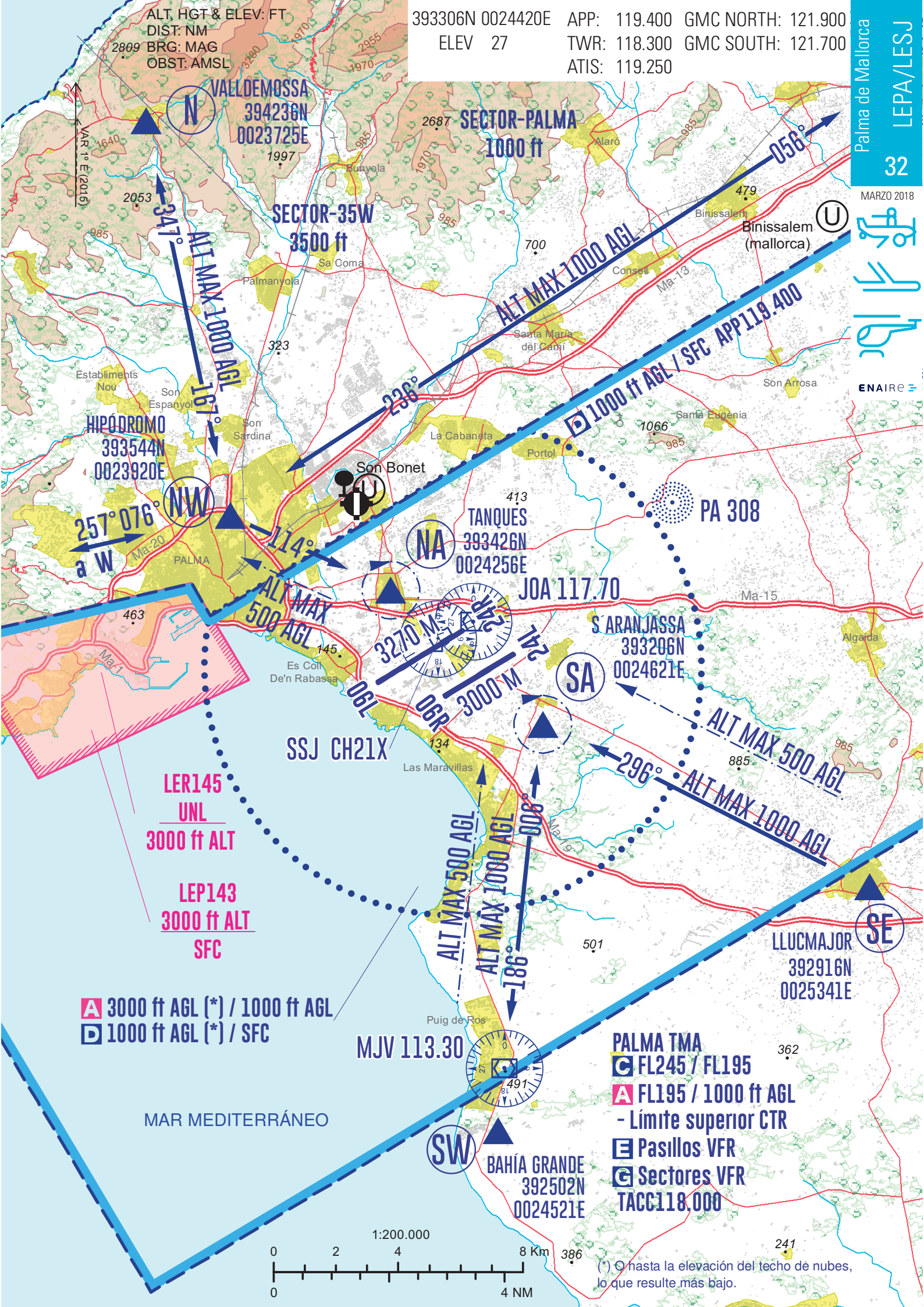
OTROS:

- Desde el 01 de mayo hasta el 31 de octubre, diariamente de 0530 a 0700 y de 1600 a 1830, las aeronaves cuya velocidad de crucero sea inferior a 220 kt (excepto aeronaves de estado, hospitales y salvamento) tendrán restringido el uso del aeropuerto.
- Las aeronaves afectadas que soliciten el uso del aeropuerto durante el horario citado, asumirán las posibles demoras, ya que las aeronaves no restringidas tendrán prioridad sobre ellas. Debido a la capacidad limitada de la plataforma de Aviación General, desde el 01 de abril hasta el 30 de septiembre, en todos los mensajes o solicitudes de slot correspondientes a tráfico de aviación general y aviación corporativa que deseen operar en el aeropuerto, deberán incluirse tanto los datos del vuelo de llegada como del de salida. Hasta recibir confirmación de la coordinación, se entenderá que la petición solicitada no ha sido autorizada. Las peticiones de coordinación deberán incluir: matrícula, código OACI de la aeronave, longitud y envergadura.
- En caso de falta de capacidad de la plataforma, se podrán coordinar vuelos con una permanencia máxima de 3 horas para desembarque de personal y reabastecimiento de la aeronave, debiendo permanecer algún miembro de la tripulación en la aeronave.
- Los vuelos que no hayan solicitado coordinación previa, deberán ser coordinados a su llegada y siempre sujetos a la capacidad disponible.
- Todos los vuelos que, por cualquier motivo, se desvíen al aeropuerto, deberán comunicar los motivos del mismo a los servicios de navegación aérea, quien a su vez los transmitirá al CEOPS del aeropuerto.
- Ver en AIP procedimiento de aproximaciones visuales y fallo de comunicaciones y tránsito VFR.
- La torre podrá autorizar, en las condiciones que fija el Reglamento de Circulación Aérea, vuelos locales, de pruebas o instrucción con planes de vuelo VFR siempre que cuenten con el permiso de la autoridad del aeródromo.
- La torre podrá autorizar a las aeronaves con plan de vuelo VFR dotadas con transceptor a entrar y salir del TMA y CTR, siempre que lo hagan por los pasillos y sectores especialmente habilitados para ello.
- Precaución en las operaciones de aterrizaje y despegue de las RWY 06L, 24L, 06R y 24R debido a concentración de aves en las proximidades del aeródromo.



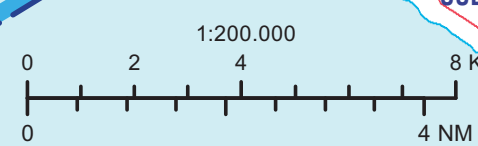
ALT. HGT & ELEV. FT
 DIST: NM
 BRG: MAG
 OBST: AMSL

393306N 0024420E APP: 119.400 GMC NORTH: 121.900
 ELEV 27 TWR: 118.300 GMC SOUTH: 121.700
 ATIS: 119.250



A 3000 ft AGL (*) / 1000 ft AGL
D 1000 ft AGL (*) / SFC

PALMA TMA
G FL245 / FL195
A FL195 / 1000 ft AGL
 - Limite superior CTR
E Pasillos VFR
G Sectores VFR
 TACC 118.000



(*) hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

PROCEDIMIENTOS

LLEGADAS

Las ACFT procederán por los siguientes puntos de notificación VFR: N (Valldemossa), E (Inca), S (Campos del Port) o W (Puerto de Andraitx). Establecerán contacto radio con Palma TWR cinco minutos antes de alcanzar los puntos de notificación VFR: NW (Hipódromo), SE (Llucmajor) o SW (Bahía Grande) a una altura máxima de 1000 ft AGL. Palma TWR expedirá autorización para continuar a los puntos que se indican a continuación:

- Las ACFT desde E, N o W procederán a NW y seguirán ruta magnética 114° a NA (TANQUES/ Posición de "al través" de la TWR).
- Las ACFT desde S procederán a SE y seguirán ruta magnética 296° a SA (S'ARANJASSA/Posición de "al través" de la TWR).
- Las ACFT desde SW seguirán ruta magnética 006° a SA (S'ARANJASSA/Posición de "al través" de la TWR).
- En algunos casos, las ACFT deberán efectuar esperas sobre los puntos mencionados.

SALIDAS

Las ACFT en VFR que deseen salir de la CTR informarán a Palma TWR del punto de notificación VFR (NW, SE o SW) por el cual desean proceder y recibirán instrucciones, antes del despegue, del procedimiento de salida.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las ACFT extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en la CTR. Las ACFT con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR vía NW, SE o SW, donde realizarán esperas observando qué pistas están en servicio de acuerdo con el tránsito a la vista. Posteriormente procederán a la posición NA o SA donde efectuarán giros de 360° hacia el lado contrario a la pista en servicio (el tramo más próximo a la TWR coincidirá con el sentido del "viento en cola" y "al través" de TWR) a una altura de 500 ft AGL o inferior a la espera de cumplimentar las señales visuales de Palma TWR.

OBSERVACIONES

- Las esperas en NW se efectuarán al oeste de dicho punto.
- Tanto las llegadas como los procedimientos de fallo de comunicaciones se efectuarán sin cruzar la pista.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 394236N 0023725E

E: 394326N 0025426E

S: 392556N 0030106E

W: 393258N 0022346E

NW: 393544N 0023920E

SE: 392916N 0025341E

SW: 392502N 0024521E

NA: 393426N 0024256E

SA: 393206N 0024621E