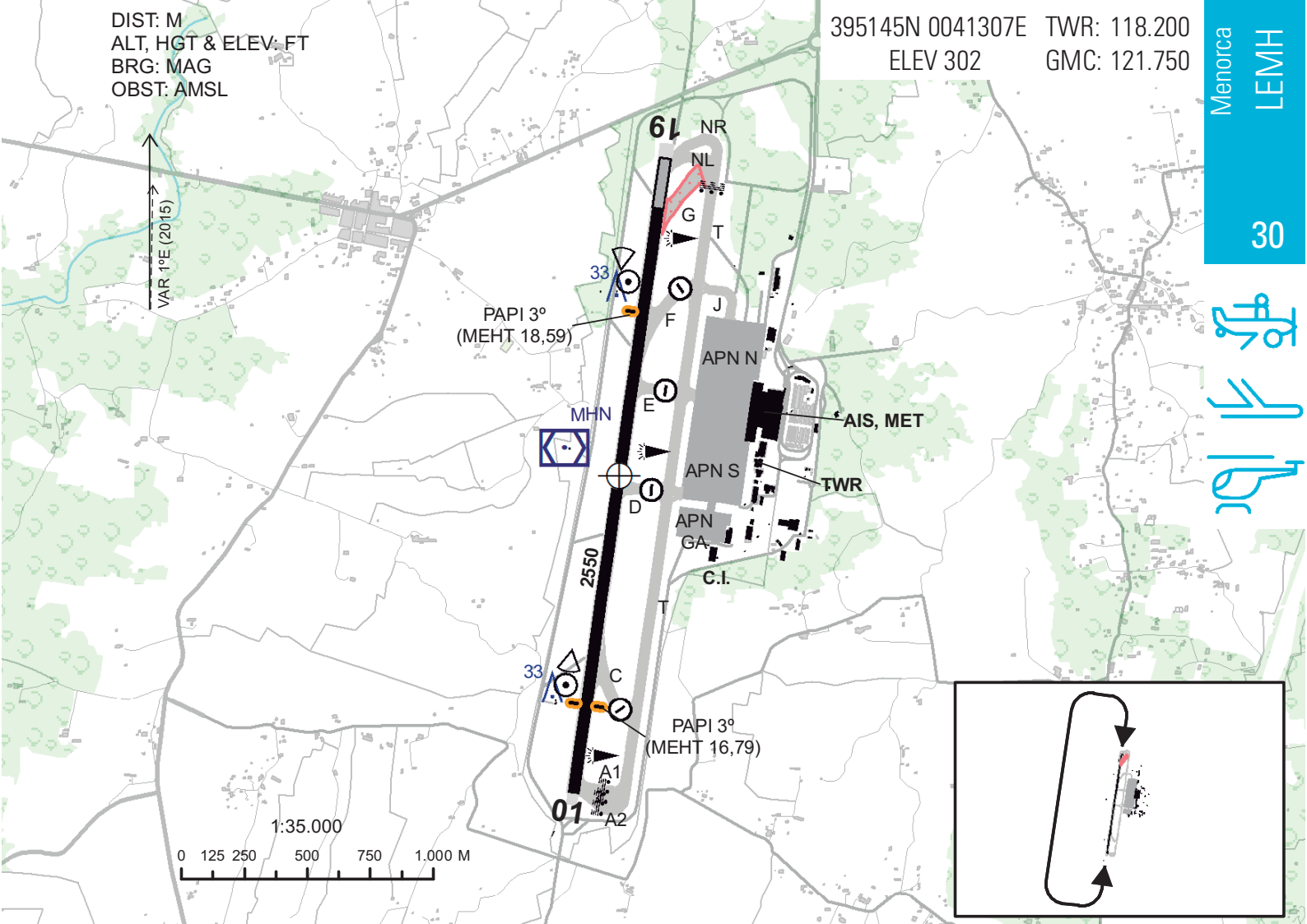


DIST: M  
 ALT, HGT & ELEV: FT  
 BRG: MAG  
 OBST: AMSL

395145N 0041307E TWR: 118.200  
 ELEV 302 GMC: 121.750

Menorca  
 LEMH

30



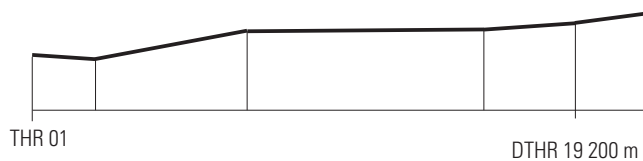
RWY	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	ILUMINACIÓN	SEÑALIZACIÓN
01 (1) (008°)	2550 x 45	2350	2425	2350	2350	Asfalto	Aproximación: Sí. PAPI (MEHT): 3° (16,79 m/55 ft). Umbral: Sí. Eje pista: Sí. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí.	Designadores, umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.
19 (188°)	2550 x 45	2550	2625	2550	2350	Asfalto	Aproximación: Sí. PAPI (MEHT): 3° (18,59 m / 61 ft). Umbral: Sí. Eje pista: Sí. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí.	Designadores, umbral, umbral desplazado, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.

(1) Los últimos 200 m no son útiles ni para despegues ni para aterrizajes.

### DATOS GEOGRÁFICOS

Ondulación Geoide: 48,19 m ± 0,05 m  
 Temperatura de referencia: 29°C.  
 Declinación magnética: 1°E (2015).  
 Cambio anual: 6,0'E.  
 Rutas de rodaje normalizadas: ver AIP AD 2-LEMH

### PERFIL



**CONTACTO AD:**

TEL: +34-971 157 000; FAX: +34-971 157 070; AFTN: LEMH; E-mail: mah.ejecutivo@aena.es.

**CIUDADES MÁS CERCANAS:**

Mahón, 4,5 km al NE.

**HORARIO:**

V: 0500-2230; PS 25 MIN PPR. I: 0600-2100; PS 45 MIN PPR.

**SERVICIOS:**

**AIS/ARO/OPV:** HR AD. TEL: +34-971 157 138. FAX: +34-971 157 090.



**MET:** HR AD. TEL: +34-971 361 545.



**ATS:** V: 0445-2250, I: 0545-2120. En caso de activación PPR: V: 0445-2315, I: 0545-2205.



**Aduanas e inmigración:** HR AD.



**Combustible:** HR AD. JET A1: 3 cisternas 40.000 L, 37,8 L/s. 1 cisterna 20.000 L, 18,9 L/s. 100LL: 1 cisterna 3.000 L, 2,5 L/s.



**Asistencia en tierra:** HR AD.

IBERIA  
TEL: +34-971 369 202  
FAX: No  
Móvil: No  
E-mail: mahkg@iberia.es  
SITA: MAHKQIB

AVIAPARTNER  
TEL: +34 971 157 078  
FAX: No  
Móvil: No  
E-mail: mah.ops@aviapartner.aero  
SITA: MAHAOHX

MTA FLIGHT SERVICE MENORCA, S.L.  
TEL: +34-971 369 206  
+34-971 157 087  
Móvil: +34-670 554 412  
E-mail: karen@menorcamta.com



**Seguridad:** HR AD.



**Instalaciones para reparaciones:** No.



**Instalaciones médicas:** No.



**Banco:** No.



**Oficina postal:** No.



**Información turística:** Sí.



**Hangares:** No.



**Transporte:** Taxis, autobuses y coches de alquiler.

**TASAS:**

Aterrizaje 5,691663 €/Tm (mín 14,06 €). Estacionamiento 0,064949 €/Tm/15 min. Clientes con garantía: pago por transferencia (ver AIP). Clientes sin garantía: pago al contado o por anticipado.

**ESTADO DE CERTIFICACIÓN:**

Certificado por AESA hasta fecha indefinida.

**ALERTAS:**

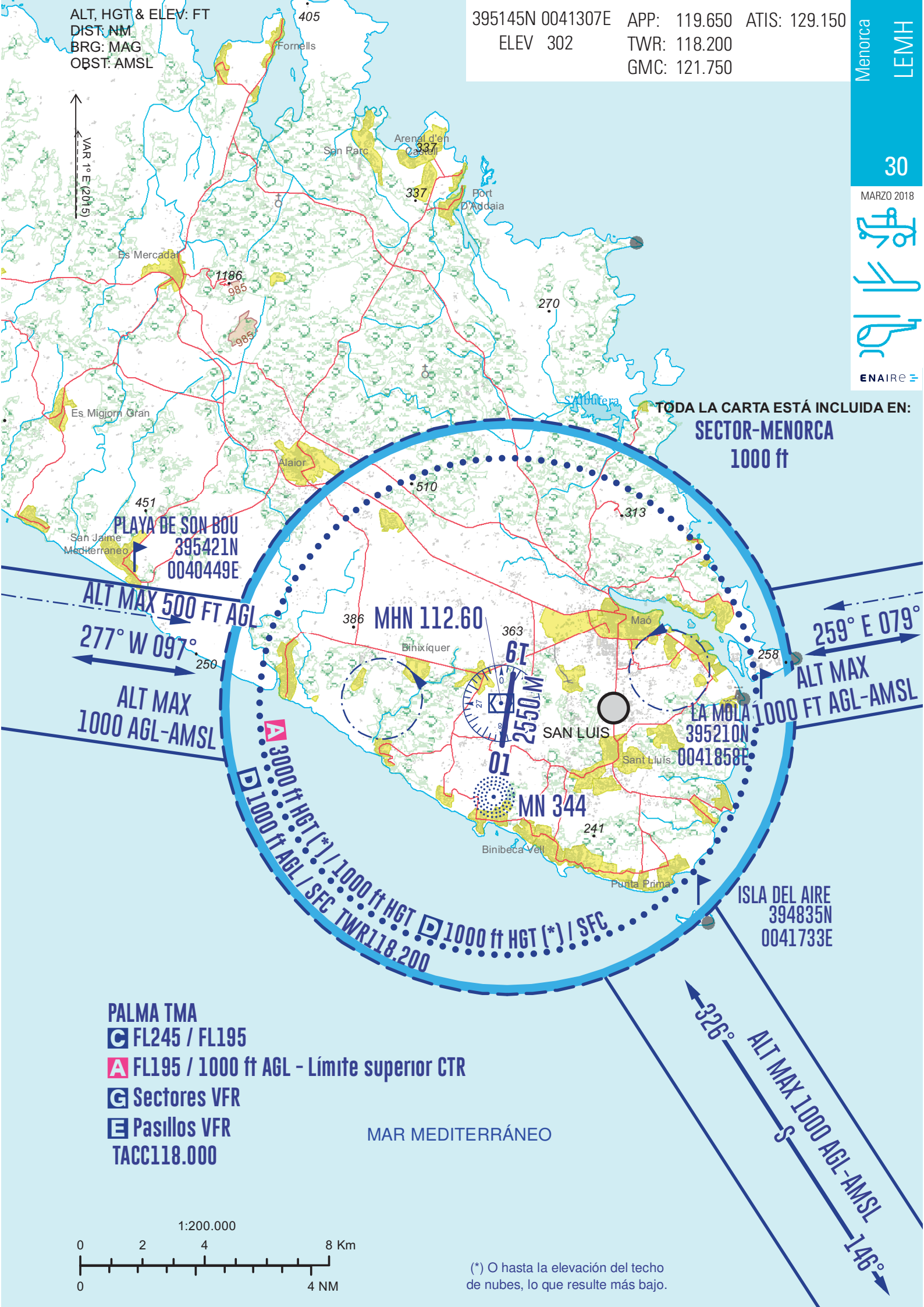
Es obligatorio disponer de agente de asistencia en tierra para todas las operaciones, incluidas las no comerciales, excepto vuelos hospital, SAR, emergencia y estado. En las operaciones de llegadas los pasajeros y tripulantes deberán esperar la llegada de su agente de asistencia en tierra. Están prohibidos los vuelos de entrenamiento.

**OTROS:**

- TWR podrá autorizar, en las condiciones que fija el "Reglamento de Circulación Aérea", vuelos locales, de pruebas o instrucción con planes de vuelo VFR siempre que cuenten con el permiso de la autoridad del aeródromo.
- TWR puede autorizar a las aeronaves con plan de vuelo VFR y dotadas con transceptor, a entrar y salir del TMA y CTR siempre que lo hagan por los pasillos y sectores VFR especialmente autorizados para ello.
- Hay zonas de concentración de aves en las proximidades del aeropuerto.

ALT, HGT & ELEV: FT  
 DIST: NM  
 BRG: MAG  
 OBST: AMSL

395145N 0041307E APP: 119.650 ATIS: 129.150  
 ELEV 302 TWR: 118.200  
 GMC: 121.750



TODA LA CARTA ESTÁ INCLUIDA EN:  
**SECTOR-MENORCA**  
 1000 ft

PLAYA DE SON BOU  
 395421N  
 0040449E

ALT MAX 500 FT AGL  
 277° W 097°  
 ALT MAX 1000 AGL-AMSL

MHN 112.60  
 6T  
 2550.M  
 01  
 MN 344  
 TWR 118.200

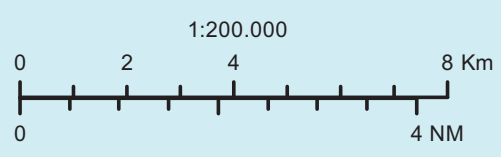
259° E 079°  
 ALT MAX 1000 FT AGL-AMSL

ISLA DEL AIRE  
 394835N  
 0041733E

326°  
 ALT MAX 1000 AGL-AMSL  
 146°

PALMA TMA  
 G FL245 / FL195  
 A FL195 / 1000 ft AGL - Límite superior CTR  
 G Sectores VFR  
 E Pasillos VFR  
 TACC118.000

MAR MEDITERRÁNEO



(\*) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

## **LLEGADAS**

Las ACFT en VFR con destino Menorca AD o San Luis AD establecerán contacto radio con la TWR de Menorca AD como mínimo 5 MIN. antes de entrar en la CTR, y a la vista de los puntos de referencia visual Playa de Son Bou, La Mola o Isla del Aire solicitarán permiso para entrar a la CTR a través de los pasillos VFR: W, E o S.

## **SALIDAS**

Las ACFT que salgan de San Luis AD, una vez alineadas con la pista y antes del despegue solicitarán instrucciones de la TWR de Menorca AD.

- Dentro de la CTR las ACFT mantendrán una altitud máxima de 1000 ft SFC.

## **FALLO DE COMUNICACIONES**

Las ACFT extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en la CTR.

Las ACFT que procedan a Menorca AD entrarán en la CTR por el pasillo "W" observando qué pista está en servicio de acuerdo a los medios de que disponga (ATIS, tráfico a la vista, información previa al vuelo, etc.). Posteriormente procederán desde "W" a posición de viento en cola sin cruzar la pista "al través" de TWR, donde se efectuarán giros de 360° hacia el lado contrario de la pista en servicio (el tramo más próximo a la TWR coincidirá con el sentido de "viento en cola" y "al través" de la TWR) a una altura de 500 ft AGL o inferior, a la espera de cumplimentar las señales visuales de Menorca TWR.

Las ACFT que procedan al aeroclub San Luis lo harán por el pasillo "E", observarán el tráfico en San Luis y entrarán en circuito al este del campo para tomar. Una vez en tierra notificarán por teléfono su hora de arribada a los servicios AIS/PLN de Menorca AD.

## **OBSERVACIONES:**

- No se facilita servicio de Control de aeródromo en el circuito de aeródromo de San Luis AD ni en el área de maniobras.
- No sobrevolar San Luis (pueblo).
- Tanto llegadas como fallo de comunicaciones se efectuarán sin cruzar la pista.