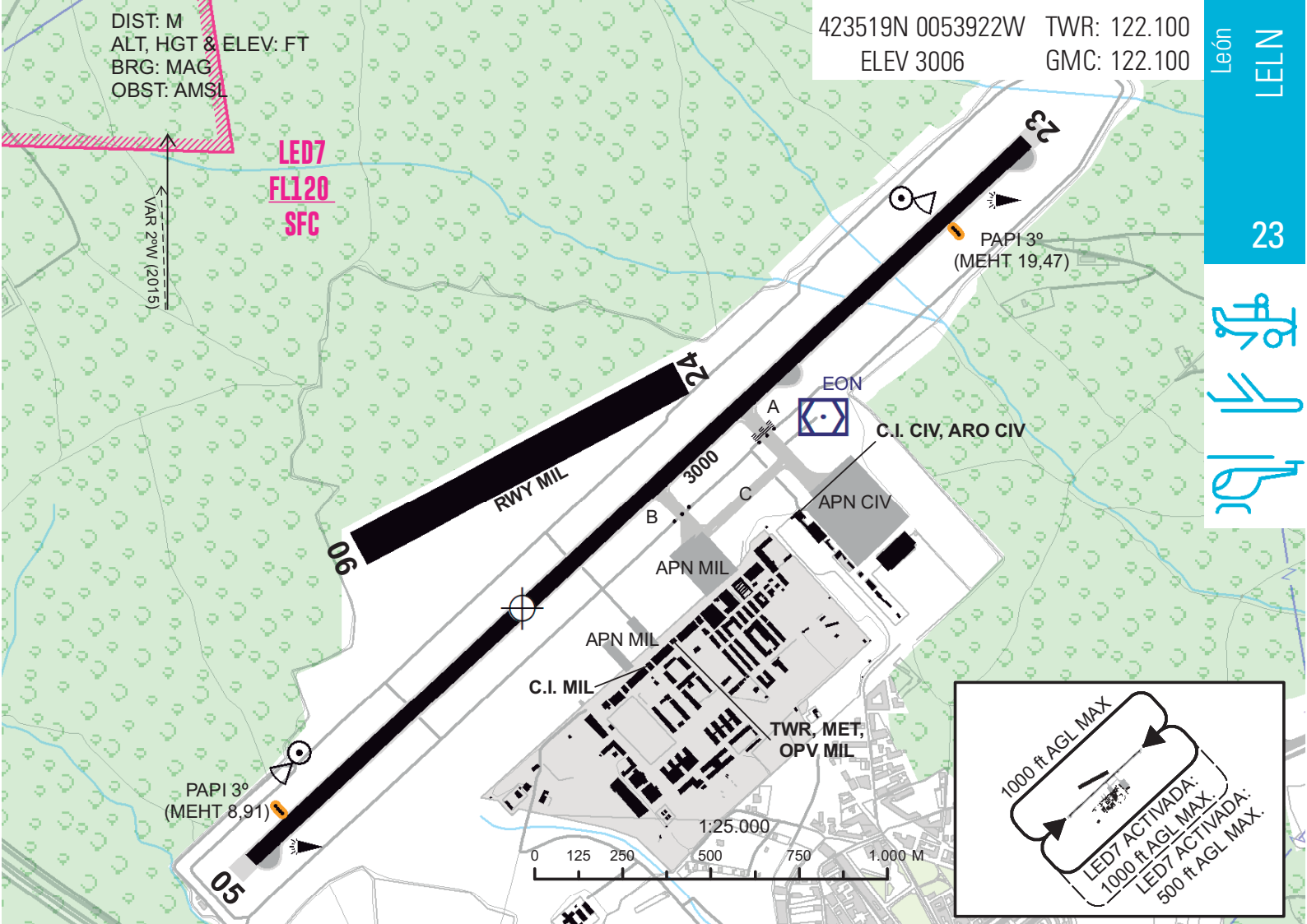


DIST: M
 ALT, HGT & ELEV: FT
 BRG: MAG
 OBST: AMSL

423519N 0053922W TWR: 122.100
 ELEV 3006 GMC: 122.100

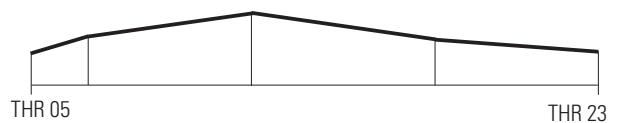


RWY	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	ILUMINACIÓN	SEÑALIZACIÓN
05 (047°)	3000 x 45	3000	3000	3000	3000	Asfalto	Aproximación: No. PAPI (MEHT): 3° (8,91 m/29 ft). Umbral: Sí. Eje pista: 3Sí. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí.	Designadores, umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.
23 (227°)	3000 x 45	3000	3000	3000	3000	Asfalto	Aproximación: Sí. PAPI (MEHT): 3,45° (19,47 m/64 ft). Umbral: Sí. Eje pista: Sí. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí.	Designadores, umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.

DATOS GEOGRÁFICOS

Ondulación Geoide: 55,39 m ± 0,05 m
 Temperatura de referencia: 27°C.
 Declinación magnética: 2° W (2015).
 Cambio anual: 8,2'E
 Rutas de rodaje normalizadas: ver AIP AD 2-LELN

PERFIL



CONTACTO AD:

TEL: +34-987 877 708/710; FAX: +34-987 877 704; AFTN: LELN; E-mail: operacioneslen@aena.es

CIUDADES MÁS CERCANAS:

León, 6 km al NE.

HORARIO:

V: 0730-1900; I: 0830-2000.

SERVICIOS:

AIS/ARO/OPV: HR AD. TEL: +34-987 877 700. FAX: +34-987 877 704.



MET: HR AD. TEL: +34-987 300 326.



ATS: HR AD.



Aduanas e inmigración: HR AD.



Combustible: O/R, PPR 3 HR. JET A-1: Depósito de 60.000 L; 1 cisterna de 30.000 L, 13,3 L/s.



Asistencia en tierra: HR AD.

IBERIA

TEL: +34- 987 877 718

FAX: No

Móvil: No

E-mail: lenkq@iberia.es

SITA: LENKQIB



Seguridad: H24.



Instalaciones para reparaciones: No.



Instalaciones médicas: No.



Banco: Cajero automático.



Oficina postal: No.



Información turística: No.



Hangares: No.



Transporte: Taxis (a petición), coches de alquiler.

TASAS:

Aterrizaje 2,751321€/Tm (mín 5,62€) Estacionamiento 14,39€ (0-1,5 Tm); 19,18 € (1,5-2,7 Tm); 21,10€ (2,7-10 Tm). Clientes con garantía: pago por transferencia (ver AIP). Clientes sin garantía: pago al contado o por anticipado.

ESTADO DE CERTIFICACIÓN:

N/D.

ALERTAS:

Únicamente se autorizará a las aeronaves civiles (IFR/VFR) a efectuar una práctica de aproximación o toma y despegue, previa a la toma final, siempre y cuando exista plan de vuelo aceptado con destino LELN AD.

OTROS:

N/D.

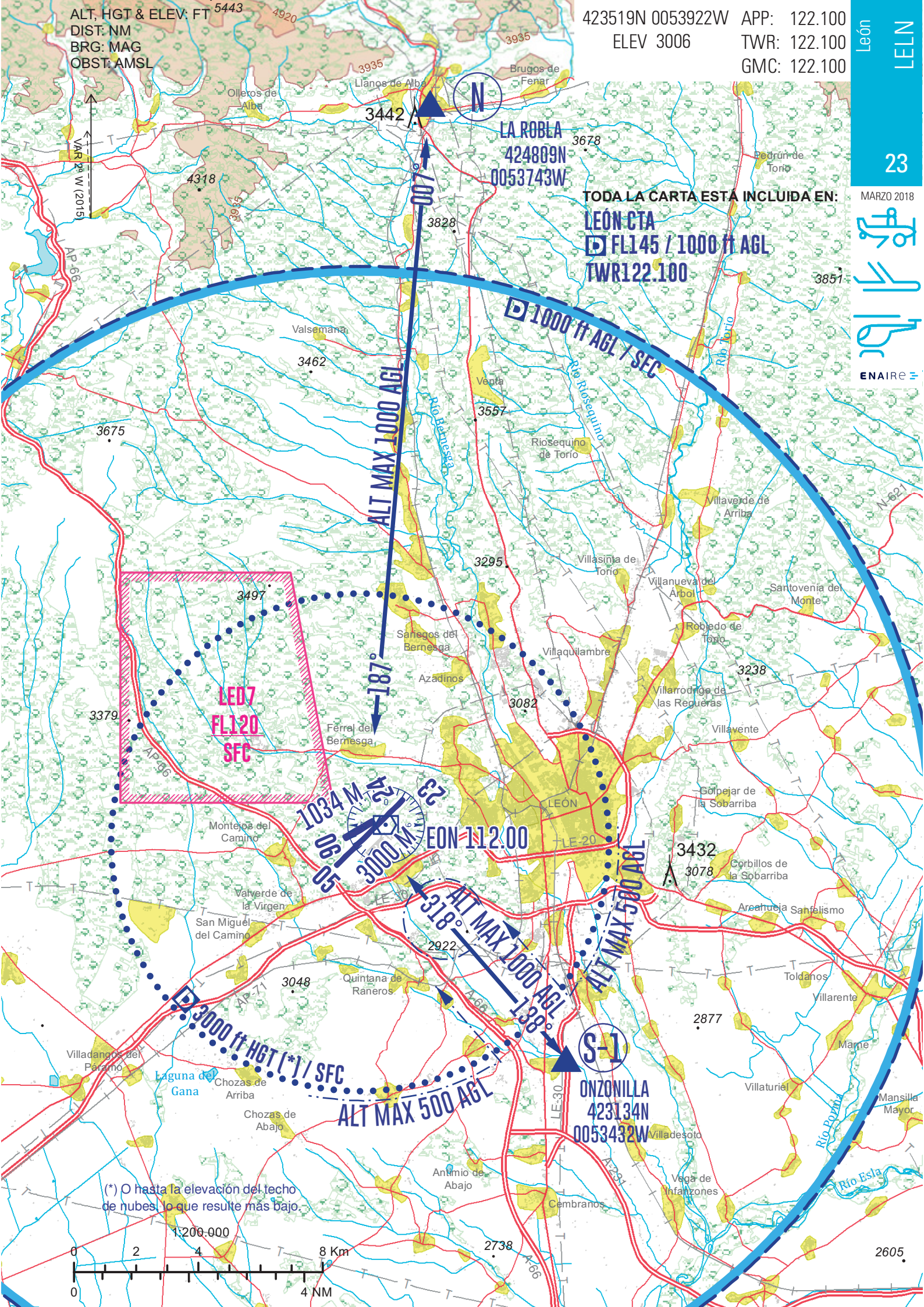
ALT, HGT & ELEV: FT 5443
DIST: NM
BRG: MAG
OBST: AMSL

423519N 0053922W APP: 122.100
ELEV 3006 TWR: 122.100
GMC: 122.100

León
LELN

23

MARZO 2018



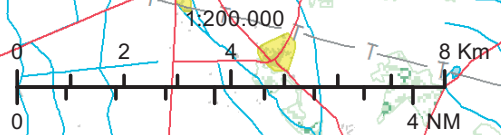
TODA LA CARTA ESTÁ INCLUIDA EN:
LEÓN CTA
FL145 / 1000 ft AGL
TWR122.100

LED7
FL120
SFC

EON 112.00

S-1
ONZONILLA
423134N
0053432W

(*) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.



LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino León AD establecerán contacto radio con TWR sobre los puntos de notificación N (La Robla), SE (Santas Martas) o S (Palazuelo) y solicitarán permiso para entrar en el CTR. TWR autorizará la entrada al CTR para integrarse en el circuito de tránsito de AD a 1000 ft AGL, por el punto S-1 (Onzonilla) para los tráficos provenientes de S (Palazuelo) o SE (Santas Martas), y directamente a circuito de tránsito de AD para los provenientes de N (La Robla), si previamente no han sido autorizadas a dirigirse al AD lo más directo posible. Con LED7 activada todas las entradas VFR se realizarán por el punto S (Palazuelo) o el punto SE (Santas Martas).

FALLO DE COMUNICACIONES

Las ACFT con fallo de comunicaciones procederán por el punto S (Onzonilla) para integrarse en el circuito de fallo de comunicaciones a 500 ft AGL o inferior, al objeto de seguir las instrucciones visuales de TWR.

OBSERVACIONES

En ningún caso de cruzará el ÁREA DE APP FINAL sin permiso de TWR.

- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 424809N 0053743W

SE : 422740N 0052305W

S: 420911N 0053845W

S-1 : 423134N 0053432W