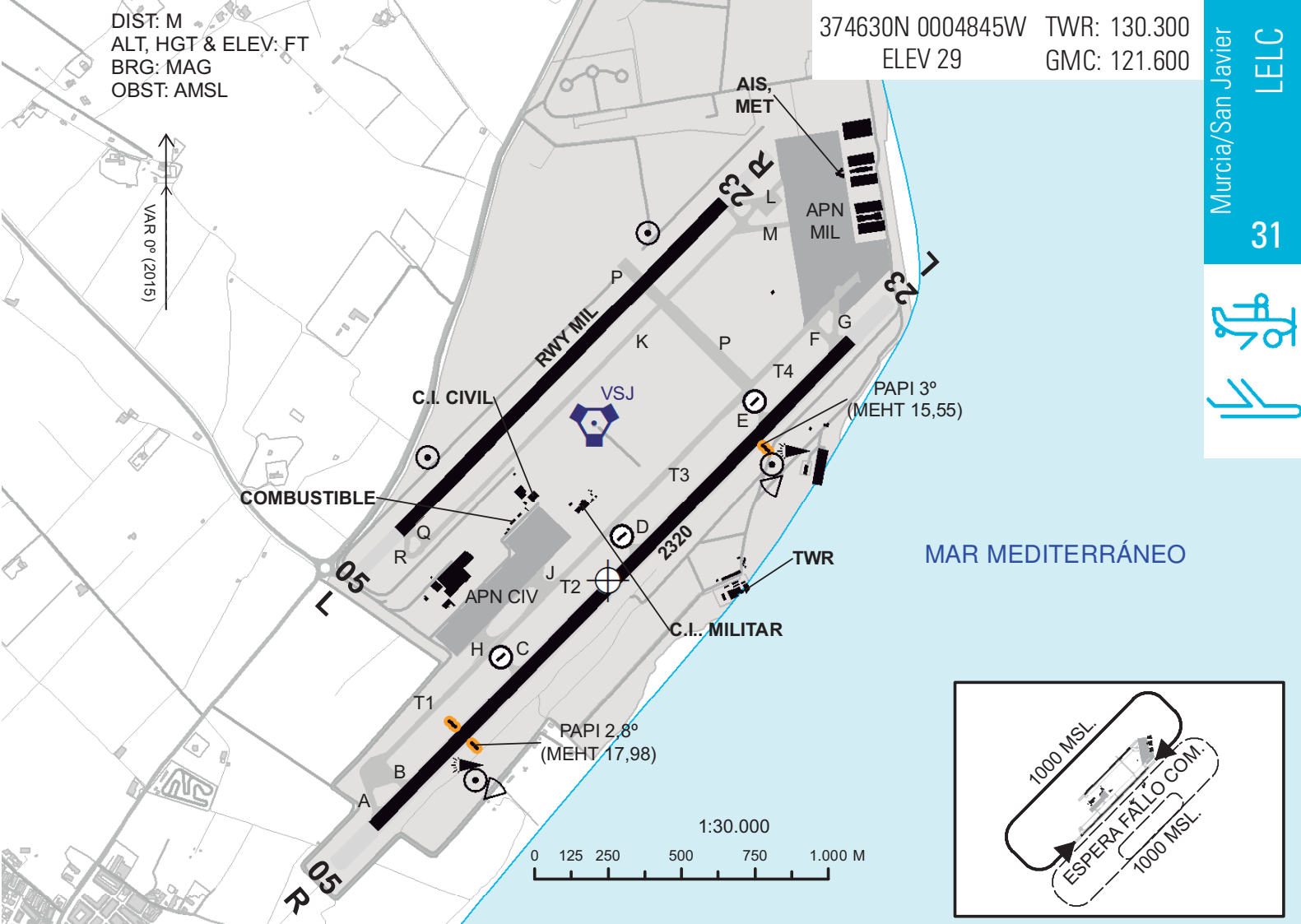


DIST: M  
 ALT, HGT & ELEV: FT  
 BRG: MAG  
 OBST: AMSL

374630N 0004845W TWR: 130.300  
 ELEV 29 GMC: 121.600

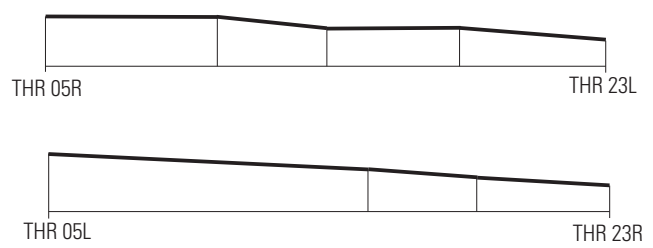


RWY	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	ILUMINACIÓN	SEÑALIZACIÓN
05R (046°)	2320 x 45	2320	2516	2320	2320	Asfalto	Aproximación: Sí. PAPI (MEHT): 2,8° (17,98 m / 59 ft) Umbral: Sí. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí.	Designadores, umbral, área anterior al umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto, letreros NO ENTRY.
23L (226°)	2320 x 45	2320	2508	2320	2320	Asfalto	Aproximación: Sí. PAPI (MEHT): 3° (15,55 m / 51 ft). Umbral: Sí. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí.	Designadores, umbral, área anterior al umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto, letreros NO ENTRY.

**DATOS GEOGRÁFICOS**

Ondulación Geoide: 49,68 ± 0,05 m  
 Temperatura de referencia: 30°C.  
 Declinación magnética: 0°W (2015).  
 Cambio anual: 6,6' E.  
 Rutas de rodaje normalizadas: ver AIP AD 2-LELC

**PERFIL**



## CONTACTO AD:

TEL: +34-968 172 024; FAX: +34-968 172 030; AFTN: LELC; E-mail: cecoamurcia@aena.es.

## CIUDADES MÁS CERCANAS:

San Javier, 4 km al NW.

## HORARIO:

V: 0530-2030 (MON, TUE, WED, THU, FRI y festivos no dominicales); 0630-2030 (SAT y SUN); PS 1 HR PPR. I: 0630-2130 (MON, TUE, WED THU, FRI y festivos no dominicales); 0730-2130 (SAT y SUN); PS 1 HR PPR. (1)

## SERVICIOS:



**AIS/ARO/OPV:** HR AD. TEL: +34-968 172 000 ext. 148.



**MET:** HR AD. TEL: +34-968 189 121.



**ATS:** HR AD.



**Aduanas e inmigración:** PPR.



**Combustible:** HR AD. AVGAS 100LL: 1 cisterna 1.500 L, 2,5 L/s. JET A-1: 1 cisterna 19.000 L, 13 L/s. 1 cisterna 29.000 L, 13 L/s. 1 cisterna 19.000 L+1 remolque 25.000 L, 11 L/s. 1 cisterna 33.000 L, 14 L/s. Solicitud de suministro de combustible en los teléfonos: CLH: TEL: +34-968 172 047; FAX: +34-968 572 144; MÓVIL: +34-639 300 686; E-mail: mjv@clh.es

SWISSPORT HANDLING, S.A.  
Móvil: +34-667 545 032 / 030  
E-mail: MJV.dutymanager@swissport.com  
MJV.OPS@swissport.com

AIRCITY CLASSIC  
(Aviación General y Ejecutiva)  
TEL: +34-968 078 661  
FAX: +34-868 100 365  
Móvil: +34-650 981 547  
E-mail: info@aircitygrupo.com



**Asistencia en tierra:** HR AD.



**Seguridad:** H24.



**Instalaciones para reparaciones:** No.



**Instalaciones médicas:** No.



**Banco:** Cajero automático.



**Oficina postal:** No.



**Información turística:** No.



**Hangares:** No.



**Transporte:** Taxis y coches de alquiler.

## TASAS:

Aterrizaje 4,168986 €/Tm (mín 10,37 €) Estacionamiento 14,39 € (0-1,5 Tm); 19,18€ (1,5-2,7 Tm); 21,10€ (2,7-10 Tm) .  
Clientes con garantía: pago por transferencia (ver AIP). Clientes sin garantía: pago al contado o por anticipado.

## ESTADO DE CERTIFICACIÓN:

N/D.

## ALERTAS:

Prohibidas las operaciones de arrastre de pancartas.

Vuelos civiles restringidos (excepto líneas regulares autorizadas) dentro del siguiente horario: V: 0615-1300. I: 0715-1400. excepto sábados, festivos, Semana Santa y los períodos del 15 de julio al 1 de septiembre y del 22 de diciembre al 9 de enero. No se autorizará a ninguna aeronave civil (IFR/VFR) a efectuar prácticas de aproximaciones o tomas y despegues. Únicamente se autorizará la toma final y siempre que se tenga aprobado un plan de vuelo con destino LELC AD.

**OTROS:**

- Fallo de comunicaciones del circuito de tránsito de AD: Los aviones con fallo de comunicaciones se dirigirán al tráfico establecido, hasta obtener confirmación visual de torre a 1000 MSL alabeando en todos los tramos excepto final.
- (1) ACFT CIV que soliciten ampliar el horario hasta 1 hora después del cierre del aeropuerto, lo harán a través de la Oficina de Operaciones de MURCIA/San Javier vía FAX: +34-968 172 030 o e-mail (cecoamurcia@aena.es), esperando confirmación o denegación de autorización por la misma vía.



ALT, HGT & ELEV: FT  
DIST: NM  
BRG: MAG  
OBST: AMSL

374630N 0004845W APP: 130.300 GMC: 121.600  
ELEV 29 TWR CIV: 130.300  
TWR MIL: 139.300

TODA LA CARTA ESTÁ INCLUIDA EN:

**LER63**  
**FL260 (\*)**  
**2000 ft AGL-AMSL**

**BARCELONA ACC A VALENCIA TACC**  
**FL245 / 1000 ft AMSL**

**CABO ROIG**  
**375435N**  
**0004301W**  
Dehesa de Campoamor  
265  
N-1

LOS GARRANCHOS - SAN JAVIER

H. DEL MAR MENOR

**VSJ 113.00**

**ALT MAX 1000 AGL-AMSL**

MAR MEDITERRÁNEO

**MURCIA/SAN JAVIER CTR**  
**FL85 (\*) / SFC**  
**APP130.300**

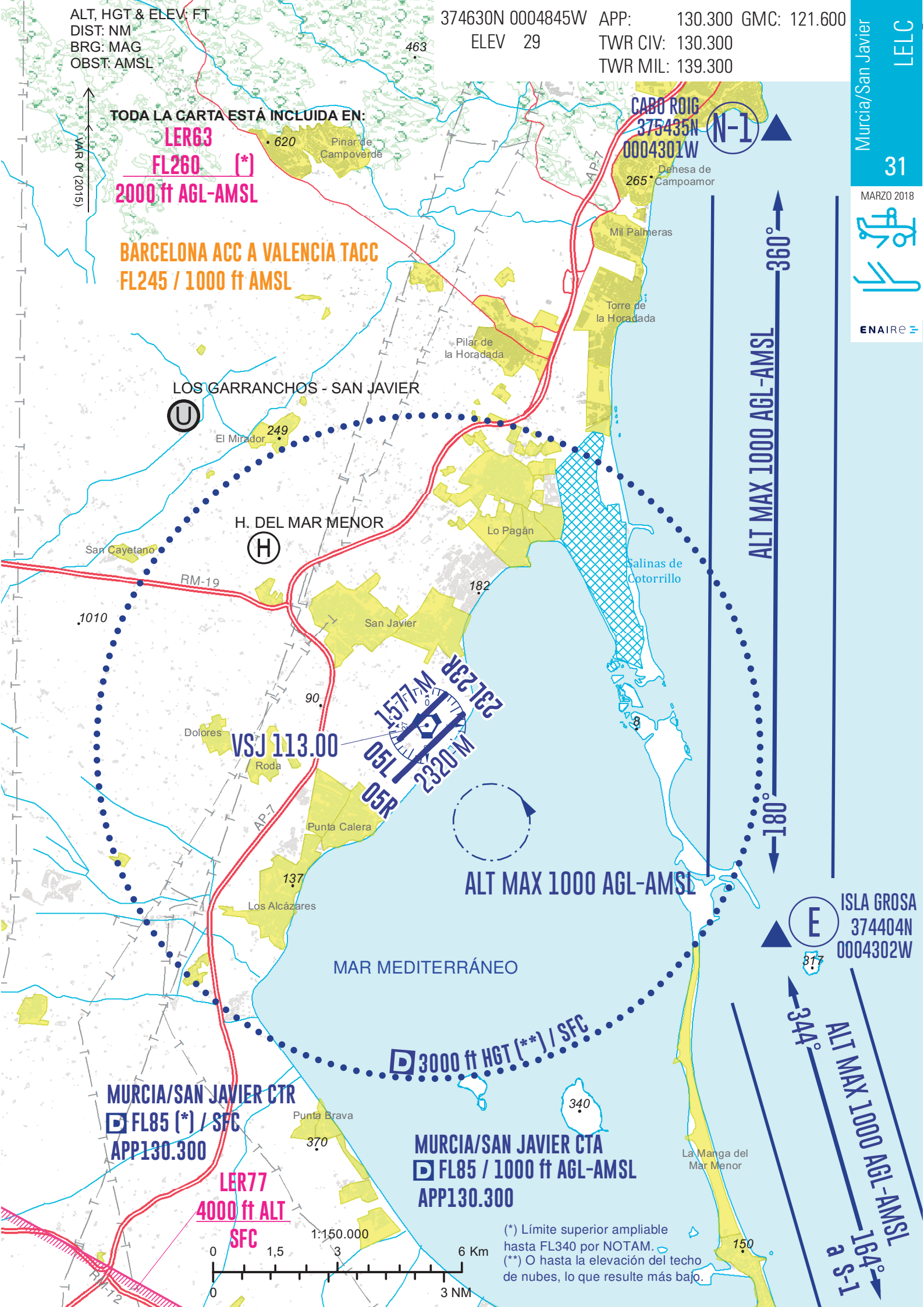
**MURCIA/SAN JAVIER CTA**  
**FL85 / 1000 ft AGL-AMSL**  
**APP130.300**

**LER77**  
**4000 ft ALT**  
**SFC**

**E**  
**ISLA GROSA**  
**374404N**  
**0004302W**

**344°**  
**ALT MAX 1000 AGL-AMSL**  
**164° a S-1**

(\*) Límite superior ampliable hasta FL340 por NOTAM.  
(\*\*) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.



## **LLEGADAS**

Las ACFT en VFR con destino Murcia/San Javier solicitarán autorización para entrar en la CTR, establecerán contacto radio con Murcia/San Javier TWR antes de alcanzar los puntos de notificación N (Torrevieja) y S (Escombreras) y procederán por las rutas VFR (MAX ALT 1000 ft AGL-AMSL), hasta los puntos N-1 (Cabo Roig) o S-1 (Cabo de Palos). Desde estos puntos, si procede, serán autorizadas a integrarse al circuito de tránsito de aeródromo por el punto E (Isla Grosa).

## **SALIDAS**

Las ACFT en VFR que deseen abandonar la CTR recibirán instrucciones de TWR antes del despegue. El piloto notificará a TWR sobre los puntos de notificación E, S o N según corresponda. Dentro de las rutas VFR se mantendrá una ALT MAX 1000 ft AGL-AMSL.

## **FALLO DE COMUNICACIONES**

Las ACFT con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por las rutas VFR especificadas manteniendo una ALT MAX de 1000 ft AGL-AMSL en todos los tramos del circuito de tránsito de aeródromo en espera de recibir de TWR la correspondiente autorización mediante señales visuales.

## **SOBREVUELOS**

Las aeronaves en VFR podrán cruzar la CTR utilizando las rutas VFR establecidas, con la correspondiente autorización de Murcia/San Javier TWR.

## **OBSERVACIONES**

- Está prohibida la circulación VFR por la CTR o en las rutas VFR para aeronaves que no vayan provistas de enlace radio en ambos sentidos y equipo SSR.

- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

E: 374404N 0004302W

N: 375916N 0003847W

N-1: 375435N 0004301W

S-1: 373653N 0004031W

S: 373233N 0005548W