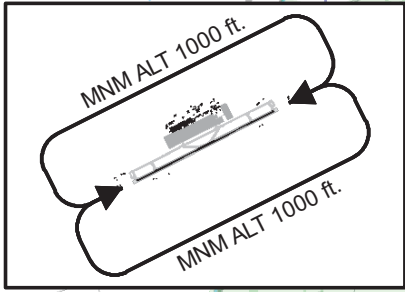
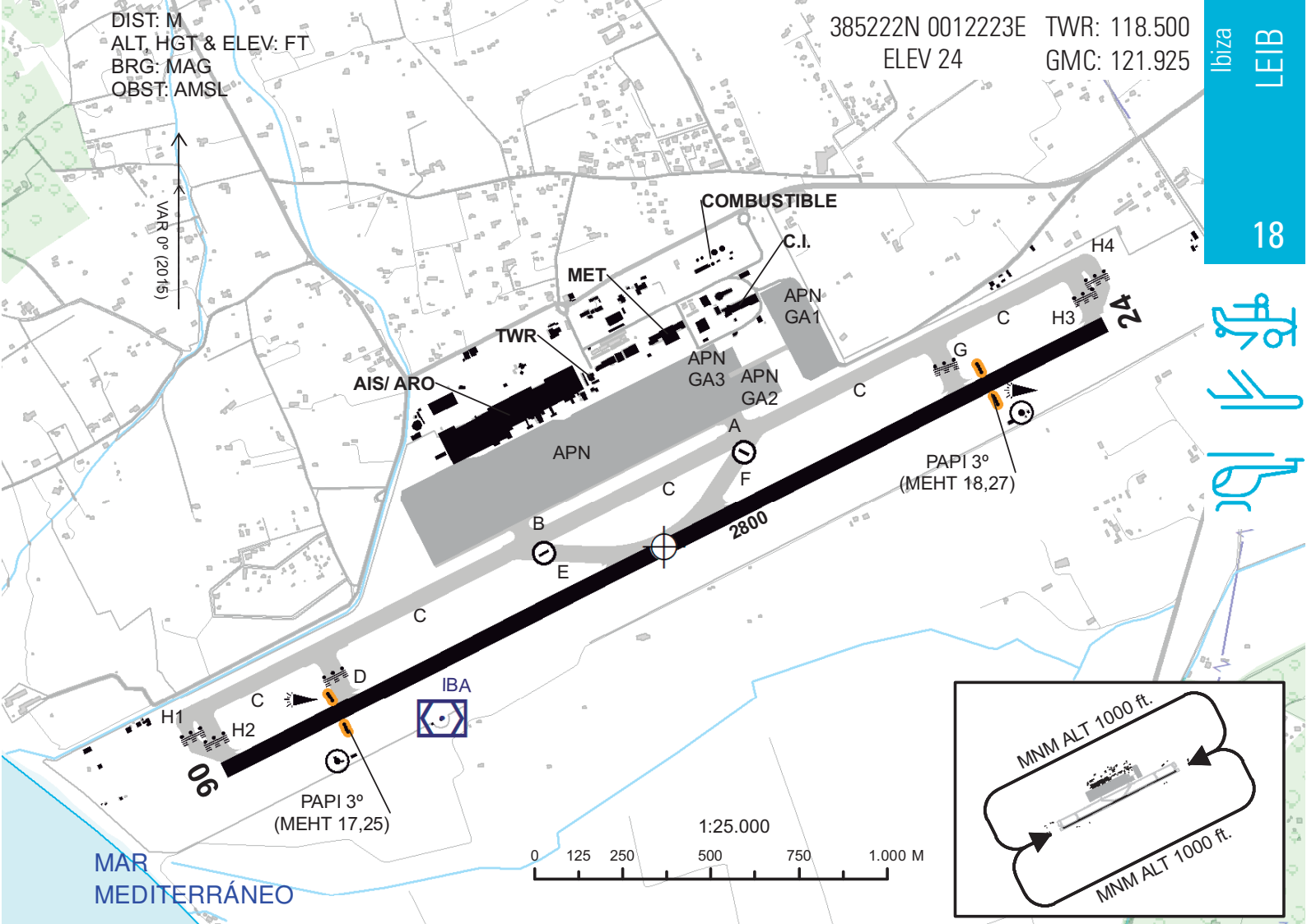


DIST: M
ALT, HGT & ELEV: FT
BRG: MAG
OBST: AMSL

385222N 0012223E TWR: 118.500
ELEV 24 GMC: 121.925

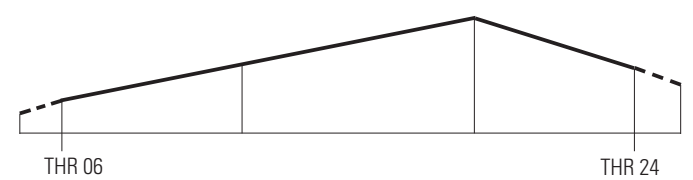


RWY	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	ILUMINACIÓN	SEÑALIZACIÓN
06 (062°)	2800x45	2800	2860	2800	2800	Asfalto	Aproximación: Sí. PAPI (MEHT): 3° (17,25 m / 57 ft) Umbral: Sí. Eje pista: Sí. Borde de pista: Sí. Zona de parada: No. Extremo de pista: Sí.	Designadores, umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.
24 (242°)	2800x45	2800	2860	2800	2800	Asfalto	Aproximación: Sí. PAPI (MEHT): 3° (18,27 m / 60 ft) Zona de toma de contacto: No. Umbral: Sí. Eje pista: Sí. Borde de pista: Sí. Zona de parada: No. Extremo de pista: Sí.	Designadores, umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.

DATOS GEOGRÁFICOS

Ondulación Geoide: 48,85 m ± 0,05
 Temperatura de referencia: 30°C.
 Declinación magnética: 0° (2015).
 Cambio anual: 6,4' E
 Rutas de rodaje normalizadas: ver AIP AD 2-LEIB

PERFIL



CONTACTO AD:

TEL: +34-971 809 000/001; FAX: +34-971 809 287; E-mail: ibizaclientes@aena.es

CIUDADES MÁS CERCANAS:

Ibiza, a 7km al NE.

HORARIO:

V: H24. I: Hasta 31 octubre: H24. Desde 1 de noviembre: 0630-2300. PS 1 HR PPR.

SERVICIOS:



AIS/ARO/OPV: HR AD. TEL: +34-971 809 248. FAX: +34-971 809 271.



MET: HR AD. TEL: +34-971 809 149.



ATS: HR AD. Proveedor del servicio FERRONATS.



Aduanas e inmigración: HR AD.



Combustible: HR AD. 100LL: 1 equipo fijo (surtidor), 1,66 L/s para aeronaves con envergadura inferior a 15m. JET A-1: 5 cisternas 40.000 L, 38 L/s; 1 cisterna 25.000 L, 19 L/s; 1 cisterna 20.000L, 19L/s.



Asistencia en tierra: HR AD. Para el tránsito de pasajeros y tripulaciones a través de la terminal de Aviación General es obligatoria la contratación de un Gestor de Aviación General y de Negocios (FBO) autorizado por el aeropuerto.

IBERIA
TEL: +34-971809330
FAX: +34-971809333
E-mail: ibzkljsvc@iberia.es
SITA: IBZKOIB

IBIZAIR S.L.
TEL: +34-971809124/5
FAX: +34-971809126
Móvil H24: +34-639602538
E-mail: ibizair@contec.es
SITA: IBZSPXH

EXECUJET AIRLINES S.L.
TEL: +34-971809151
E-mail: Rafael.Gimenez@execujet.eu
SITA: IBZEH8X

UTE Globalia Handling-Iberhandling
TEL: +34-971809190
FAX: +34-971809100
E-mail: ibzapux@globalia-corp.com
SITA: IBZAPUX

GESTAIR BY SKY VALET IBIZA
Móvil: +34-619314129
E-mail: eduardo.cubero@skyvalet.com
SITA: MADSKXH

Agentes FBO:
SKY VALET SPAIN, S.L.
Móvil: +34-619 314 129
E-mail: eduardo.cubero@skyvalet.com



Seguridad: HR AD.



Instalaciones para reparaciones: No.



Instalaciones médicas: Primeros auxilios. Horario limitado.



Banco: Cajero automático. Oficina de cambio de moneda, devolución de IVA y transferencia de moneda abierta de 1 de abril a 31 de octubre.



Oficina postal: No.



Información turística: De Mayo a Octubre: MON-SAT 0800-2100 (LT), SUN y festivos 0800-1500 (LT). De noviembre a abril: MON-SAT 0800-1500 (LT), SUN y festivos cerrado.



Hangares: No.



Transporte público: Autobuses y taxis.

TASAS:

Aterrizaje 5,691663 €/Tm (mín 14,06 €). Estacionamiento 0,064949 €/Tm/15 mín. Clientes con garantía: pago por transferencia (ver AIP). Clientes sin garantía: pago al contado o por anticipado.

ESTADO DE CERTIFICACIÓN:

Certificado por AESA indefinidamente.

ALERTAS:

Todas las aeronaves de aviación general y de negocios, deberán contratar los servicios de asistencia en tierra.

OTROS:

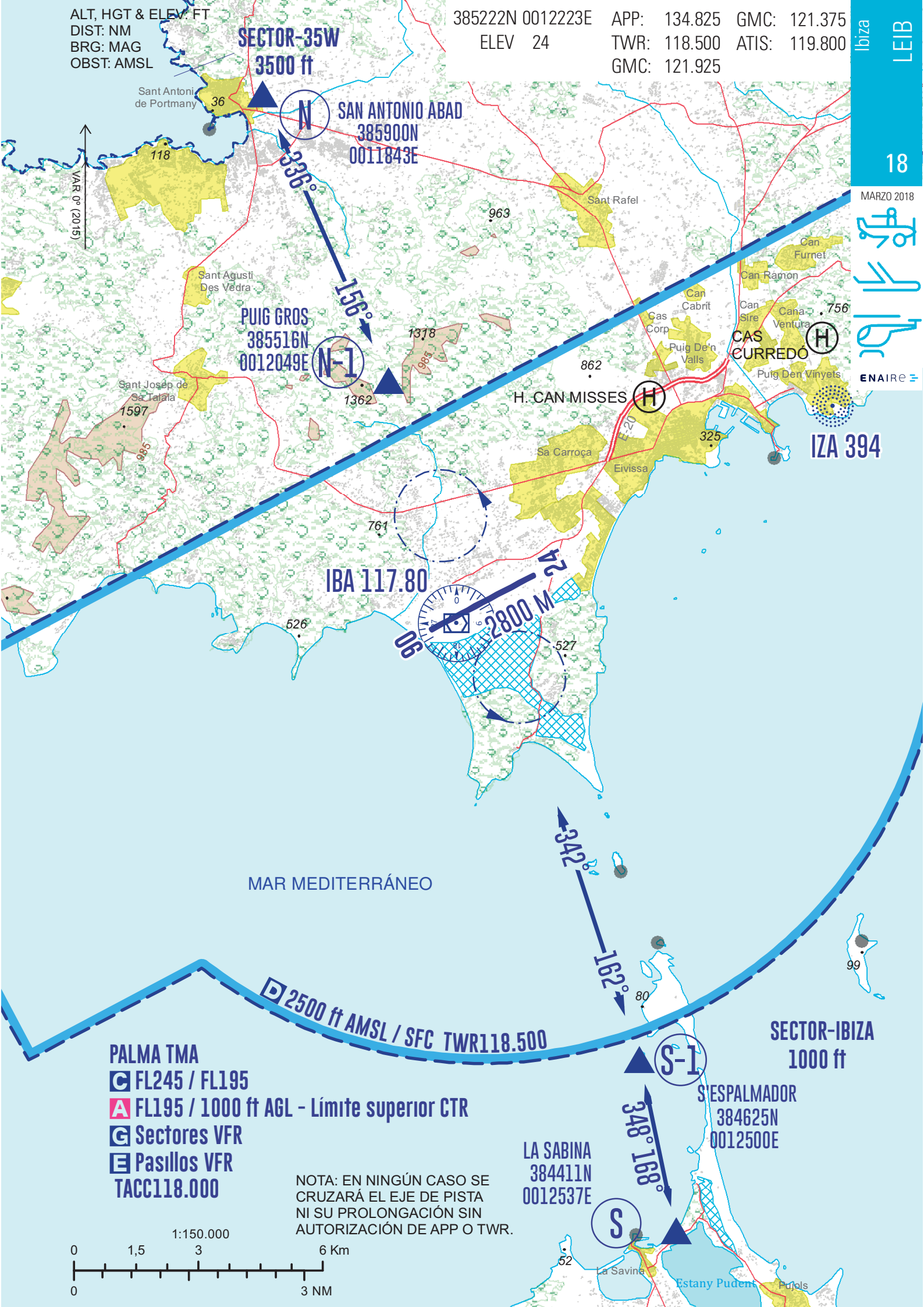
- Desde el 1 de mayo y hasta el 15 de octubre (ambos incluidos), no están permitidos los vuelos de entrenamiento y escuela durante los viernes, sábados y domingos.
- No están autorizados ARR/DEP de aeronaves a reacción en VFR.
- Desde el 1 de mayo y hasta el 15 de octubre, toda aeronave con envergadura superior a 18 m y helicóptero de dimensión máxima superior a 13 m, para una escala mayor a 3 horas, deberá solicitar el estacionamiento con antelación a la operación, por mediación de un agente handling.
- En este caso, para realizar la petición de slot aeroportuario, deberá disponer de la autorización de estacionamiento previa del Aeropuerto.
- Desde el 15 de junio hasta el 15 de septiembre, el tiempo máximo de estacionamiento de una aeronave en la plataforma de Aviación General 1 es de una semana.
- En temporada de verano, todo operador de Aviación General cuya aeronave quede estacionada en la plataforma comercial, habrá de estar en disposición, a requerimiento del aeropuerto formulado a través del agente handling que lo atiende, de reubicar la aeronave en la misma plataforma o en otra del aeropuerto en un plazo no superior a 3 horas.
- Calle de rodaje de acceso a plataforma de Aviación General 1: uso limitado para aeronaves de envergadura máxima 18 m inclusive.
- El aeropuerto es zona de concentración de aves.



ALT, HGT & ELEV. FT
DIST: NM
BRG: MAG
OBST: AMSL

385222N 0012223E
ELEV 24

APP: 134.825 GMC: 121.375
TWR: 118.500 ATIS: 119.800
GMC: 121.925



SECTOR-35W
3500 ft

SAN ANTONIO ABAD
385900N
0011843E

PUIG GROS
385516N
0012049E

IBA 117.80

H. CAN MISSES

CAS CURREDO

IZA 394

MAR MEDITERRÁNEO

2500 ft AMSL / SFC TWR 118.500

SECTOR-IBIZA
1000 ft

PALMA TMA

FL245 / FL195

FL195 / 1000 ft AGL - Límite superior CTR

Sectores VFR

Pasillos VFR

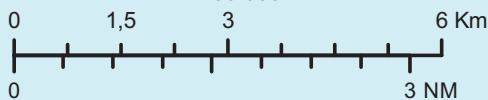
TACC 118.000

NOTA: EN NINGÚN CASO SE
CRUZARÁ EL EJE DE PISTA
NI SU PROLONGACIÓN SIN
AUTORIZACIÓN DE APP O TWR.

LA SABINA
384411N
0012537E

S'ESPALMADOR
384625N
0012500E

1:150.000



LLEGADAS

Las ACFT en VFR con destino Ibiza AD establecerán contacto radio con la TWR antes de alcanzar los puntos N-1 (Puig Gros) y S-1 (S'Espalmador), solicitando permiso e instrucciones para entrar en el CTR.

TWR podrá establecer esperas en los puntos N (San Antonio Abad) y S (La Sabina) antes de autorizar la entrada en el CTR.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las ACFT extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en el CTR.

Las ACFT con fallo de comunicaciones entrarán en el CTR por los puntos N-1 o S-1 observando qué pista está en servicio de acuerdo a los medios de que disponga (ATIS, tráfico a la vista, información previa al vuelo, etc.). Posteriormente procederán frente a la TWR sin cruzar la pista donde efectuarán giros de 360 grados hacia el lado contrario a la pista en servicio (el tramo más próximo a la TWR coincidirá con el sentido del viento en cola) a una altura de 500 ft AGL o inferior hasta recibir señales luminosas desde la TWR. También podrán comunicar con la TWR llamando al número de teléfono +34 971 30 43 38. Este teléfono dispone de registro de voz y no debe usarse para otros fines.

OBSERVACIONES

- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin la autorización de APP o TWR.
- Los helicópteros que operen en los helipuertos ubicados dentro del CTR solicitarán permiso a TWR antes de entrar en el CTR y antes de efectuar el despegue desde el helipuerto. Si en el helipuerto no hubiera cobertura de radio con TWR el piloto llamará al teléfono asignado para el fallo de la radio.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos.

N-1: 385516N 0012049E

S -1: 384625N 0012500E

N: 385900N 0011843E

S: 384411N 0012537E