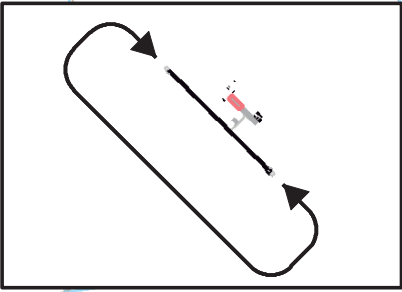
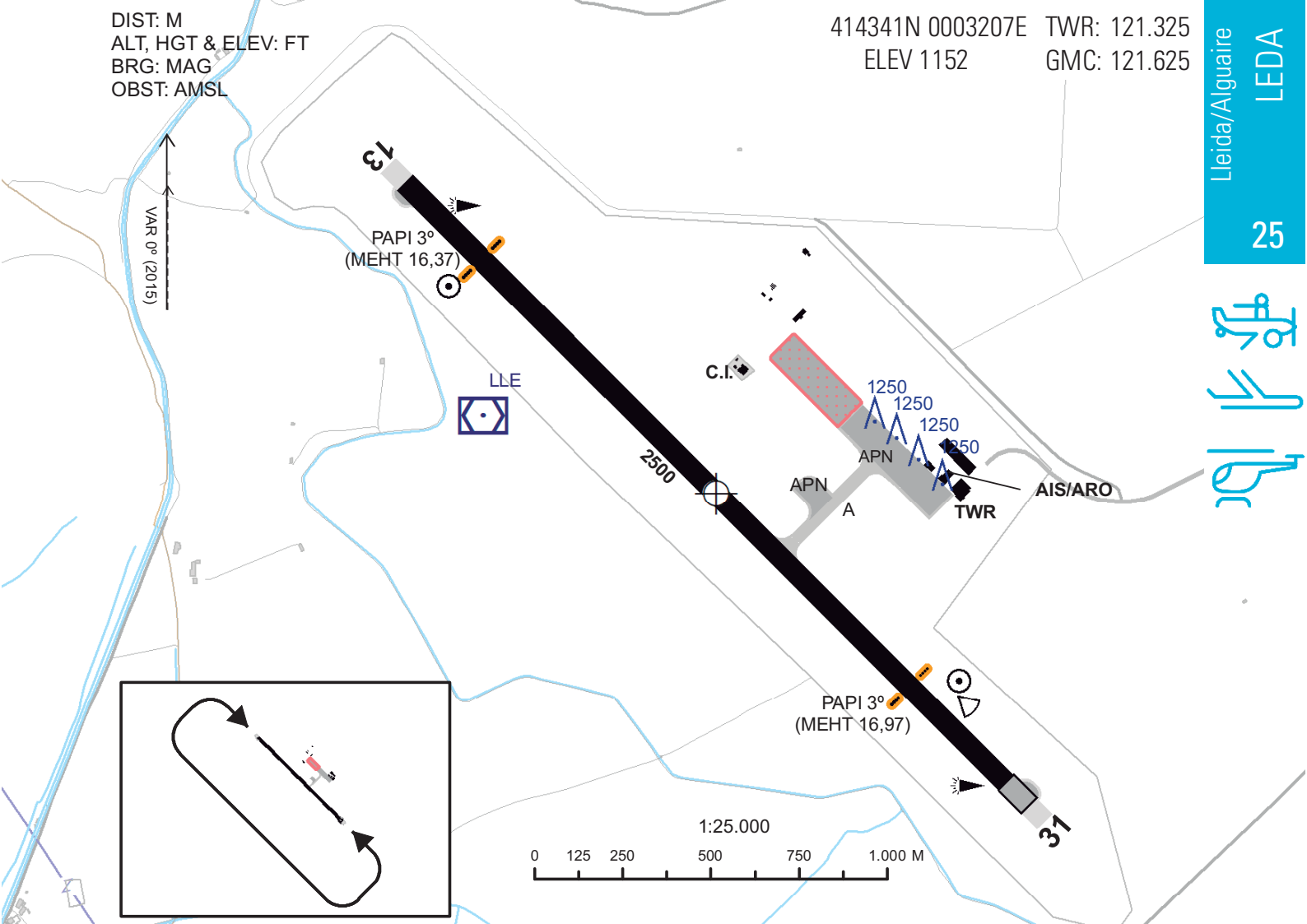


DIST: M
 ALT, HGT & ELEV: FT
 BRG: MAG
 OBST: AMSL

414341N 0003207E TWR: 121.325
 ELEV 1152 GMC: 121.625



RWY	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	ILUMINACIÓN	SEÑALIZACIÓN
13 (133°)	2500 x 61	2500	2500	2500	2500	Asfalto	Aproximación: Sí. PAPI (MEHT): 3° (16,37 m / 54 ft) Umbral: Sí. Eje pista: Sí. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí.	Designadores, umbral, área anterior a umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.
31 (313°)	2500 x 61	2500	2500	2500	2410	Asfalto	Aproximación: Sí. PAPI (MEHT): 3° (16,97 m / 56 ft) Umbral: Sí. Eje pista: Sí. Borde de pista: Sí. Extremo de pista: Sí.	Designadores, umbral, umbral desplazado, área anterior a umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.

DATOS GEOGRÁFICOS

Ondulación Geoide: 50 m ± 0,05 m
 Temperatura de referencia: 32°C.
 Declinación magnética: 0° (2015).
 Cambio anual: 6,8'E
 Rutas de rodaje normalizadas: ver AIP AD 2-LEDA

PERFIL



CONTACTO AD:

TEL: +34-973 032 700. FAX: +34-973 032 768. AFTN: LEDA. E-mail: cecoa@aeroportlleida.cat

CIUDADES MÁS CERCANAS:

Lleida, 16 km al SE.

HORARIO:

V: 0700-1830. I: 0800-1630 EXC: 07 DEC a 25 MAR, SUN: 0730-1630.

SERVICIOS:

AIS/ARO/OPV: HR AD. TEL: +34-973 032 741.



MET: Presencial: HR ATS: 18 DEC a 26 MAR SUN FM 0400-1700. No presencial: HR AD. TEL: +34-973 179 500.



ATS: V: FRI & SUN: 1300-1600 PS 2 HR PPR; I: FRI: 1030-1330 PS 3 HR PPR.
SUN: 1300-1600 PS 2 HR PPR EXC: 07 JAN a 25 MAR, SUN: 0730 a 1600 PS 2 HR PPR.



Aduanas e inmigración: HR AD 48 HR PPR.



Combustible: HR ATS. Otro HR PPR 48 HR antes de repostar a: TEL: +34-666 442 444. +34-973 032 740 / 741.
FAX: +34-973 032 768. E-mail: ILD@slca.es. JET A-1: 2 cisternas 35.000 L, 15 L/s. AVGAS 100LL: 1 cisterna 8.000 L, 3,3 L/s.



Asistencia en tierra: HR ATS. Otro HR PPR 48 HR a: TEL: +34-973 032 740 / 741. FAX: +34-973 032 768.



Seguridad: H24.



Instalaciones para reparaciones: Sí. Zona Servicio Mantenimiento AERONPARK TEL: +34-973 070 710 E-mail: info@aeropard.com



Instalaciones médicas: Botiquín de primeros auxilios.



Banco: Cajero automático.



Oficina postal: No.



Información turística: Sí.



Hangares: No.



Transporte público: Bus, taxi y coche de alquiler.

TASAS:

Aterrizaje UE: 5€/Tm, NO UE: 6,20€/Tm (mín 5€) Estacionamiento 2€ (0-0,5Tm); 4€ (0,5-2Tm); 20€ (2-4Tm); 40€ (>=4Tm); 10€ (HEL). Clientes con garantía: pago por transferencia (ver AIP). Clientes sin garantía: pago al contado o por anticipado.

ESTADO DE CERTIFICACIÓN:

Certificado por AESA hasta fecha indefinida.

ALERTAS:

N/D.

OTROS:

Durante los periodos de tiempo en los que el aeropuerto no sea controlado:

- Solo se permiten vuelos VFR.
- Los vuelos VFR mantendrán escucha en la frecuencia de TWR 121,325 MHz (frecuencia NO ATS durante este tiempo) y transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de las demás aeronaves que formen parte del tránsito de aeródromo.
- Ninguna estación aeronáutica del aeropuerto responderá o acusará recibo de estas comunicaciones.
- Los vuelos VFR de salida, cumplirán los procedimientos VFR en el TMA de Barcelona publicados en AIP. Al abandonar el ATZ mantendrán escucha en la frecuencia 127,700 MHz y no llamarán salvo que sea necesario.

- Los vuelos VFR de salida que pretendan proseguir su vuelo IFR formularán un plan de vuelo "Z" y solicitarán una autorización ATC de Barcelona ACC en la frecuencia 127,700 MHz antes del despegue. Los vuelos IFR de llegada formularán plan de vuelo "Y" y serán autorizados por Barcelona ACC hasta el DVOR LLE a 4000 ft de altitud donde cancelarán IFR y continuarán en VFR.

- La TWR difundirá en su frecuencia un mensaje anunciando el inicio y el final de la prestación del Servicio de Control.

Aeropuerto con servicio meteorológico reducido. Durante el horario no presencial los servicios prestados serán los especificados en la AIP.



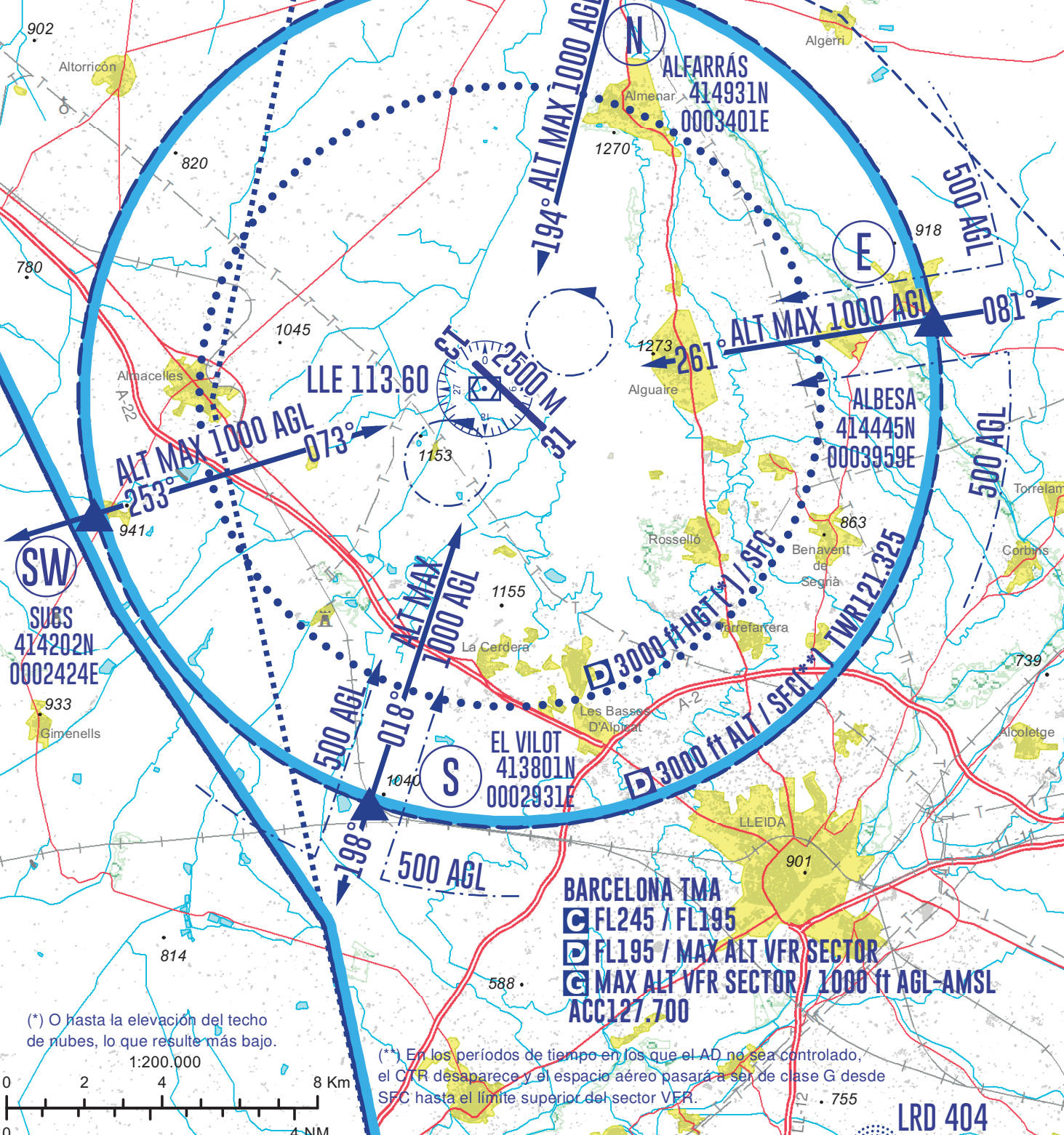
ALT, HGT & ELEV: FT
 DIST: NM
 BRG: MAG
 OBST: AMSL

414341N 0003207E APP: 127.700
 ELEV 1152 TWR: 121.325
 GMC: 121.625



VAR 0° (2015)

TMA-NW
 ◻ 127.700 MHz
 ◻ Monitor 127.700 MHz
 ◻ Monitor 127.700 MHz
BARCELONA TMA AREA 3
 ◻ 6000 ft / MAX ALT VFR SECTOR



BARCELONA TMA
 ◻ FL245 / FL195
 ◻ FL195 / MAX ALT VFR SECTOR
 ◻ MAX ALT VFR SECTOR / 1000 ft AGL-AMSL
ACC127.700

(*) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

(**) En los períodos de tiempo en los que el AD no sea controlado, el CTR desaparece y el espacio aéreo pasará a ser de clase G desde SFC hasta el límite superior del sector VFR.

LRD 404

LLEGADAS

Durante el horario de operación de TWR:

Las ACFT con destino Lleida/Alguaire AD establecerán contacto radio con TWR antes de entrar en la CTR, solicitarán permiso de entrada, mantendrán como máximo 1000 ft AGL y notificarán sobre los puntos de notificación VFR: N (Alfarrás), E (Albesa), S (El Vilot) y SW (Sucs).

Fuera del horario de operación de TWR:

Las ACFT con destino Lleida/Alguaire AD cumplirán los procedimientos VFR en el TMA de Barcelona publicados en el ENR 6.5-11. Antes de llegar al ATZ mantendrán escucha en la frecuencia 127.700 MHz y no llamarán salvo que sea necesario. Al entrar al ATZ los vuelos VFR mantendrán escucha en la frecuencia de TWR 121.325 MHz (frecuencia NO ATS durante este tiempo) y transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de las demás ACFT que formen parte del tránsito de aeródromo.

SALIDAS

Durante el horario de operación de TWR:

Las ACFT informarán a TWR del punto de notificación VFR a utilizar después del despegue, manteniendo 1000 ft AGL MAX hasta abandonar la CTR.

Fuera del horario de operación de TWR:

Los vuelos VFR mantendrán escucha en la frecuencia de TWR 121.325 MHz (frecuencia NO ATS durante ese tiempo) y transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de las demás ACFT que formen parte del tránsito de aeródromo. Al abandonar el ATZ cumplirán los procedimientos VFR en el TMA de Barcelona publicados en el AIP ENR 6.5-11.

Después de abandonar el ATZ mantendrán escucha en la frecuencia 127.700 MHz y no llamarán salvo que sea necesario.

FALLO DE COMUNICACIONES

- ACFT procedentes del norte con fallo de comunicaciones, entrarán en la CTR extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual y procederán por el punto E manteniendo 500 ft AGL. Se situarán al NE del campo, sin cruzar la pista, manteniéndose a la vista de la TWR y efectuando giros a la espera de señales luminosas, separándose del posible tránsito del circuito de aeródromo.
- ACFT procedentes del sur con fallo de comunicaciones, entrarán en la CTR extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual y procederán por el punto S manteniendo 500 ft AGL. Se situarán al SW del campo, sin cruzar la pista, manteniéndose a la vista de la TWR y efectuando giros a la espera de señales luminosas, separándose del posible tránsito del circuito de aeródromo.

OBSERVACIONES

- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 414931N 0003401E

E: 414445N 0003959E

S: 413801N 0002931E

SW: 414202N 0002424E