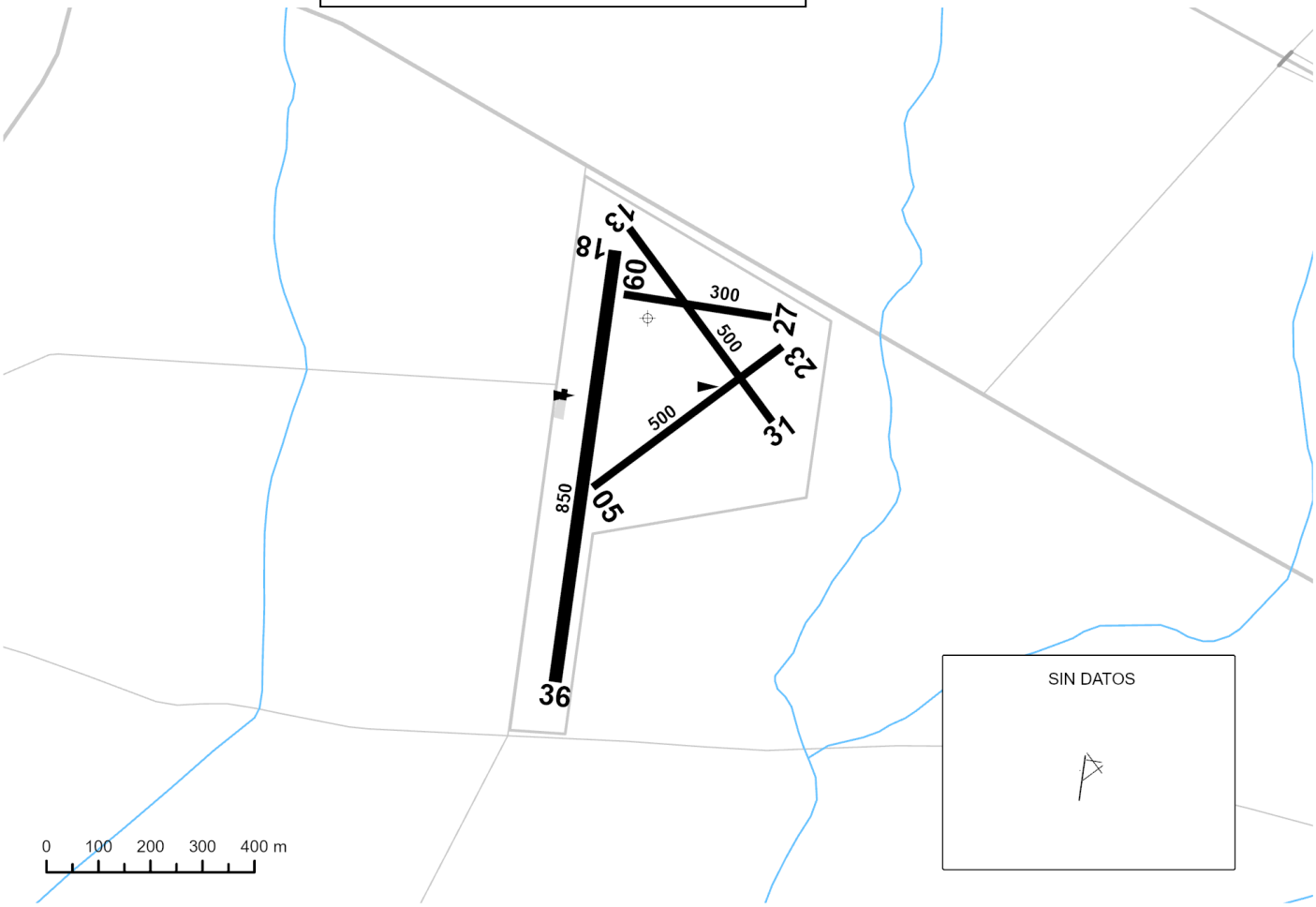
1. LEVL AD

DIST: M
ALT, HGT & ELEV: FT
BRG: MAG
OBST: AMSL

422713N 0051712W
ELEV 2800
VAR N/D

FREQ: 123.500 MHz



2. DATOS DE LA PISTA

RWY	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	LGT	SEÑALIZACIÓN
18	850 x 25 m.	850	1050	1050	850	Tierra Compactada	NO	Designadores, Umbral y Conos Laterales
36	850 x 25 m.	850	1050	1050	850	Tierra Compactada	NO	Designadores, Umbral y Conos Laterales
09	300 x 15 m.	300	480	480	300	Tierra Compactada	NO	Designadores, Umbral y Conos Laterales
27	300 x 15 m.	300	480	480	300	Tierra Compactada	NO	Designadores, Umbral y Conos Laterales
05	500 x 15 m.	500	680	680	500	Tierra Compactada	NO	Designadores, Umbral y Conos Laterales
23	500 x 15 m.	500	680	680	500	Tierra Compactada	NO	Designadores, Umbral y Conos Laterales
13	500 x 15 m.	500	680	680	500	Tierra Compactada	NO	Designadores, Umbral y Conos Laterales
31	500 x 15 m.	500	680	680	500	Tierra Compactada	NO	Designadores, Umbral y Conos Laterales

3. DATOS GEOGRÁFICOS

1	Ondulación Geoide	N/D
2	Temperatura de referencia	N/D
3	Declinación magnética	N/D
4	Cambio anual	N/D
5	Rutas de rodaje normalizadas	N/D

4. DATOS DEL AERÓDROMO

1	Contacto aeródromo	Ultraligeros León, S.L. Carlos Martínez: +34-639 448 889 TEL (Bar): +34-987 050 555 Email: info@ulmvillamarco.com Web: www.ulmvillamarco.com
2	Ciudades más cercanas	Villamarco a 1,5 Km al SW ; El Burgo Ranero a 7 Km al SE; Mansilla de las Mulas a 12 Km al NW y León a 28 Km al NW.
3	Horario	HJ.

5. SERVICIOS DEL AERÓDROMO

	AIS/ARO/OPV	LEÓN AD. TEL: +34-987 877 700; FAX: +34-987 877 704. Fuera del horario operativo de LEÓN AD, la ARO asignada a los aeródromos/helipuertos de su responsabilidad será la de ASTURIAS AD.
	Combustible	Sí, (gasolina 95 sin plomo)
	Seguridad	Sí, cámaras web.
	Instalaciones para reparaciones	Taller de Reparaciones y Servicio Oficial Rotax.
	Instalaciones médicas	Botiquín Médico
	Banco	A 12 Km (Mansilla de las Mulas)
	Oficina Postal	A 12 Km (Mansilla de las Mulas)
	Información turística	Sí.
	Hangares	Sí, 1500 m2
	Transporte	Taxis de 4 y 8 plazas (Mansilla de las Mulas)

6. OTRA INFORMACIÓN

1	Tasas	No.
2	Alertas	Para los CIRCUITOS de TRÁFICO, siempre realizarlos al ESTE del Aeródromo (delante de las naves) y NUNCA hacia el Oeste (por detrás de las mismas). Los planes de vuelo se tramitarán por TLF: +34-987 877 708 con ARO de LEÓN. Una vez el aire se activarán los planes de vuelo con LEÓN TWR en 122.105 C
3	Otros	Aeronaves aptas para la operación en el Aeródromo de Villamarco (LEVL), son los ULM, Aviación Deportiva (apta para operar en los 1050 m totales de la pista principal, Helicópteros, Veleros y Motoveleros. Web: www.ulmvillamarco.com - Casa Rural "Pozo Villa" con 4 habitaciones, en Villamarco. - El Burgo Ranero a 7 km, con posibilidad de Taxi en el mismo pueblo. Área de Servicio Completa (abierta 24 horas), con habitaciones disponibles.

7. LEVL VAC

DIST: NM
ALT, HGT & ELEV: FT
BRG: MAG
OBST: AMSL

422713N 0051712W
ELEV 2800
VAR N/D

FREQ: 123.500 MHz
LEON TWR: 122.105 C

8. LEVL VAC TEXTO

LLEGADAS:

Las aeronaves con destino a VILLAMARCO, establecerán contacto con el campo de vuelo en la frecuencia 123.500 MHz, sobre cualquiera de los puntos de referencia visual "W" (Santas Martas), "S" (Villamoratiel de las Matas), o "E" (El Burgo Ranero), atendiendo a las indicaciones de alguna de las aeronaves que estén en vuelo y notificando en todo momento sus intenciones e incorporándose al circuito de tráfico en el tramo de viento en cola a 3.300 ft., evitando en todo momento sobrevolar el pueblo de Villamarco (al Oeste del campo) y realizando los tráficos delante de las naves y nunca por detrás de ellas.
En el caso de que nadie conteste y ya con el campo a la vista, las aeronaves notificarán nuevamente sus intenciones en modo Autoinformación, incorporándose al circuito de tráfico en el tramo y alturas anteriormente citadas.
Estimar Precaución con el posible paso de vehículos, por los caminos de todos los umbrales de pista.

FALLO DE RADIO O AERONAVES SIN ELLA:

Las aeronaves con fallo de radio o las que no la lleven a bordo, procederán (sin sobrevolar previamente el aeródromo) a realizar giros de 360º a 3.100 ft., por detrás de las naves, esperando a que se les autorice la entrada mediante el sistema de señales por banderas, o si no las recibieran, se incorporarían al circuito con los tráficos en vuelo a la vista.

A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

E (El Burgo Ranero)	422520N 0051310W
S (Villamoratiel de las Matas)	422350N 0051801W
W (Santas Martas)	422555N 0052215W