

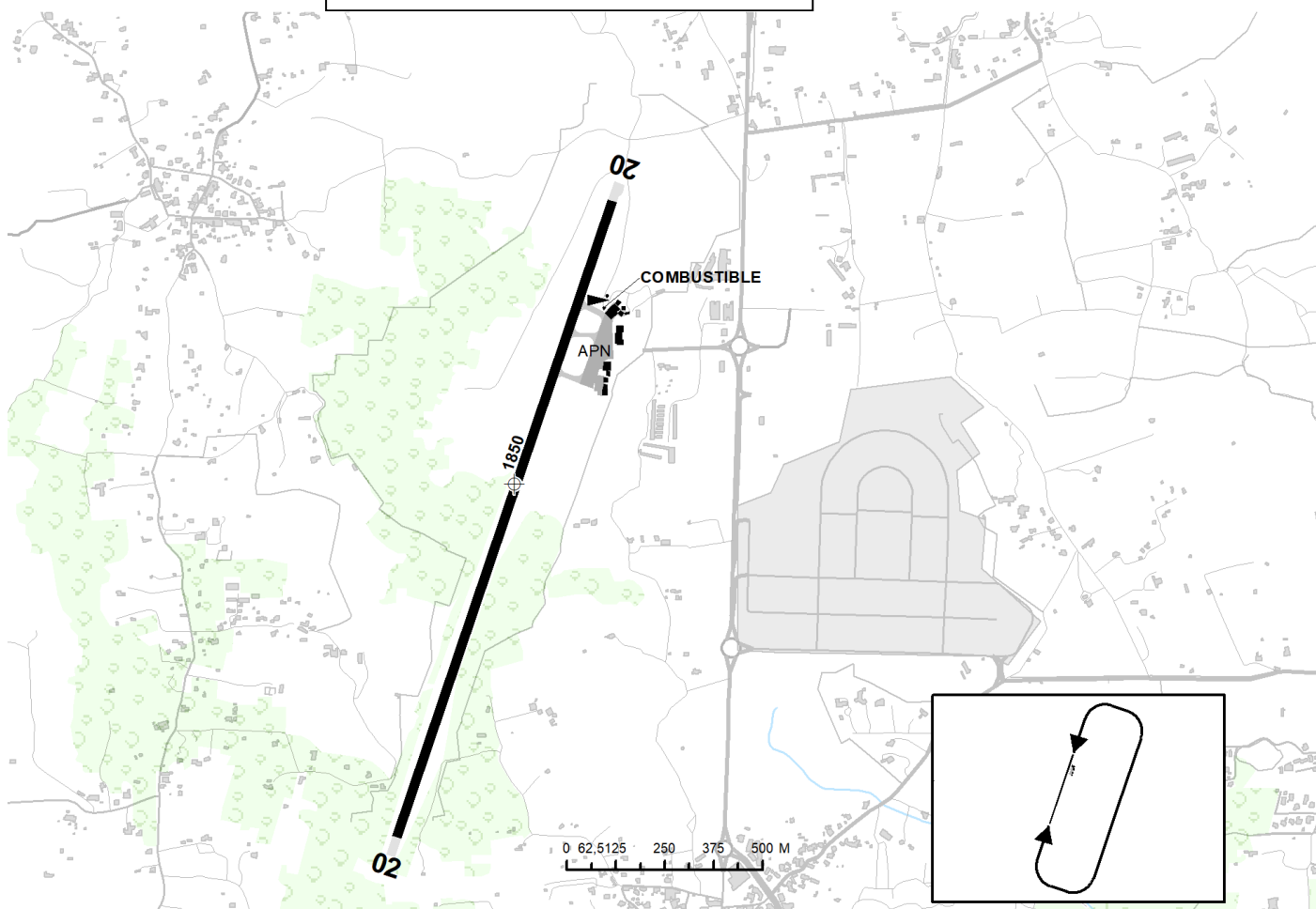


1. LESL AD

DIST: M
ALT, HGT & ELEV: FT
BRG: MAG
OBST: AMSL

395144N 0041507E
ELEV 197
VAR 2°E (2020)

APP/TWR LEMH: 119.655 C
FREQ: 123.500 MHz



2. DATOS DE LA PISTA

RWY	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	LGT	SEÑALIZACIÓN
02	1850X23	1850	-	-	1850	ASPH	No	Designadores, umbral, eje y faja lateral.
20	1850X23	1850	-	-	1850	ASPH	No	Designadores, umbral, eje y faja lateral.



3. DATOS GEOGRÁFICOS

1	Ondulación Geoide	N/D.
2	Temperatura de referencia	N/D.
3	Variación magnética	2°E (2020)
4	Cambio anual	6.9'E
5	Rutas de rodaje normalizadas	N/D.

4. DATOS DEL AERÓDROMO

1	Contacto aeródromo	Gestionado por Aeroclub de Menorca; TEL: +34-971 361 672; TEL (planes de vuelo): +34-971 157 138; E-mail: info@aeroclubmenorca.com
2	Ciudades más cercanas	San Luis, 1.5 km. al S.
3	Horario	HJ.

5. SERVICIOS DEL AERÓDROMO

	AIS/ARO/OPV	ARO asignada: ARO Centralizada Zona geográfica 7. TEL: +34-918 603 562; +34-672 344 445 (sólo en contingencias de comunicaciones). Email: arocentralizada@enaire.es ; Dirección AFTN gestión Plan Vuelo: LEANZPZX.
	Transporte público	Autobús y taxi.

6. OTRA INFORMACIÓN

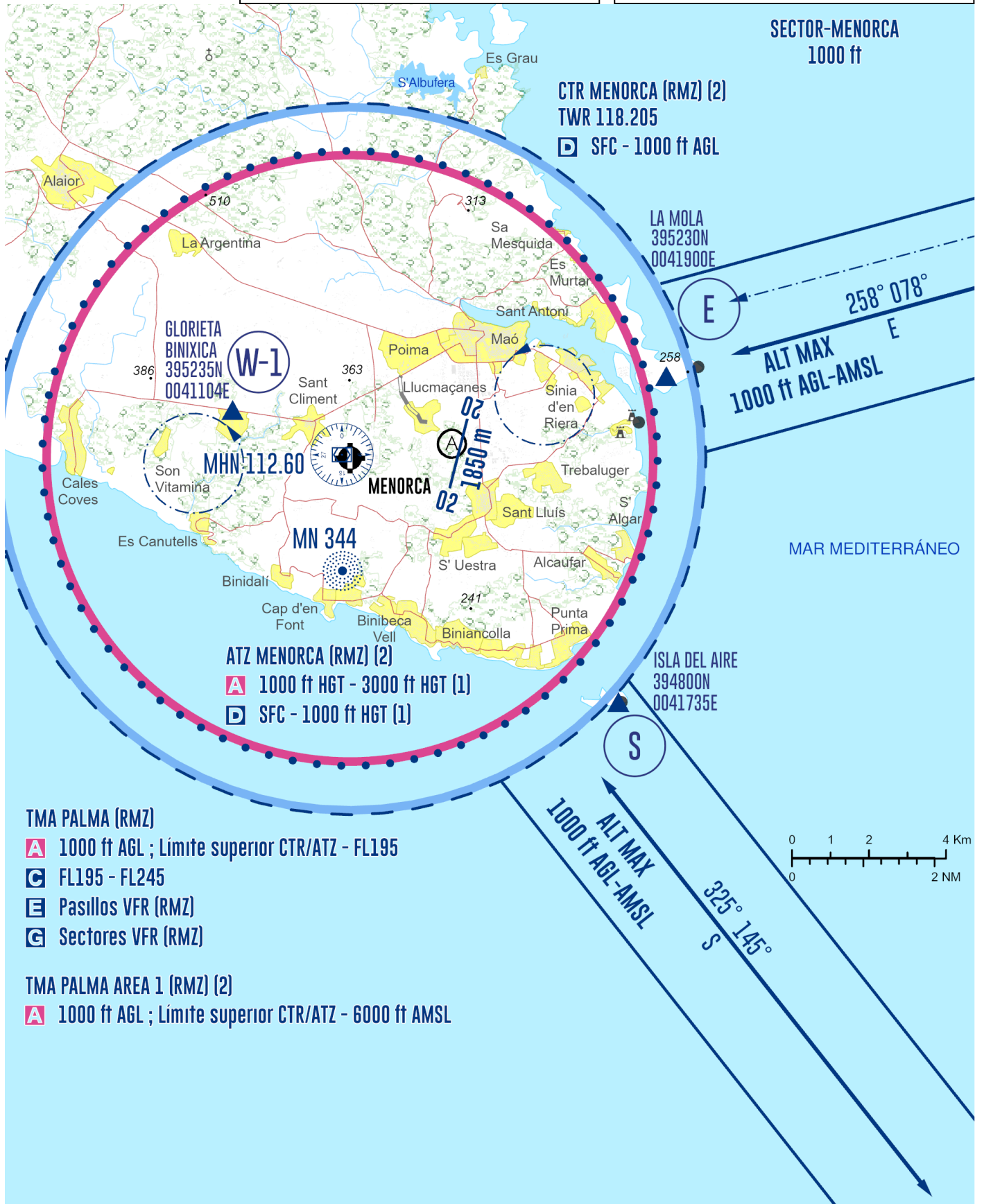
1	Tasas:	N/D
2	Alertas:	AD situado en el CTR de MENORCA. AVISO PARA AERONAVES CON DESTINO LESL: circuito de tránsito de aeródromo de LESL SOLO al Este (E) del campo, para evitar conflictos con arribadas y despegues de LEMH.
3	Otros:	Hay bar/restaurante. Posibilidad de acampar previa solicitud.

7. LESL VAC

DIST: NM
 ALT, HGT & ELEV: FT
 BRG: MAG
 OBST: AMSL

395144N 0041507E
 ELEV 197
 VAR 2°E (2020)

APP/TWR LEMH:119.655 C
 FREQ: 123.500 MHz
 ATIS: 129.155 C



8. LESL VAC TEXTO

PROCEDIMIENTOS

NOTAS

– Toda la carta está incluida en SECTOR-MENORCA 1000.

(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

(2) En los periodos de tiempo fuera del horario ATS publicado, el espacio aéreo coincidente con ATZ LEMH, CTR LEMH y TMA PALMA ÁREA 1 pasará a ser clase G (RMZ). Se deben observar las disposiciones de ENR 1.4 y AD-2 LEMH casilla 17 referentes a la RMZ y casilla 18 en relación con la frecuencia y el idioma.

LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino LESL establecerán contacto radio con la TWR de MENORCA AD como mínimo 5 MIN antes de entrar en la CTR, y a la vista de los puntos de notificación VFR Playa de Son Bou, La Mola o Isla del Aire solicitarán permiso para entrar a la CTR a través de los pasillos VFR: W, E o S.

AVISO PARA AERONAVES CON DESTINO LESL: circuito de tránsito de LESL SOLO al este del campo, para evitar conflictos con arribadas y despegues de MENORCA AD.

SALIDAS

– Las aeronaves que salgan de LESL, una vez alineadas con la pista y antes del despegue solicitarán instrucciones de la TWR de MENORCA AD, se mantendrán al este del campo y no procederán en ningún caso al oeste del campo sin autorización previa expresa de la TWR de MENORCA AD.

– Dentro de la CTR las aeronaves mantendrán una altitud máxima de 1000 ft. SFC.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en la CTR.

Las aeronaves que procedan al aeroclub San Luis lo harán por el pasillo "E"; observarán el tráfico en San Luis y entrarán en circuito al este del campo para aterrizar, manteniéndose siempre al este del campo. Una vez en tierra notificarán por teléfono su hora de arribada a los servicios AIS/PLN de MENORCA AD.

OBSERVACIONES

- Circuito de tránsito solo al este del campo.
- No se facilita servicio de Control de aeródromo en el circuito de aeródromo de LESL ni en el área de maniobras.
- No sobrevolar San Luis (pueblo).
- Tanto llegadas como fallo de comunicaciones se efectuarán sin cruzar la pista.