

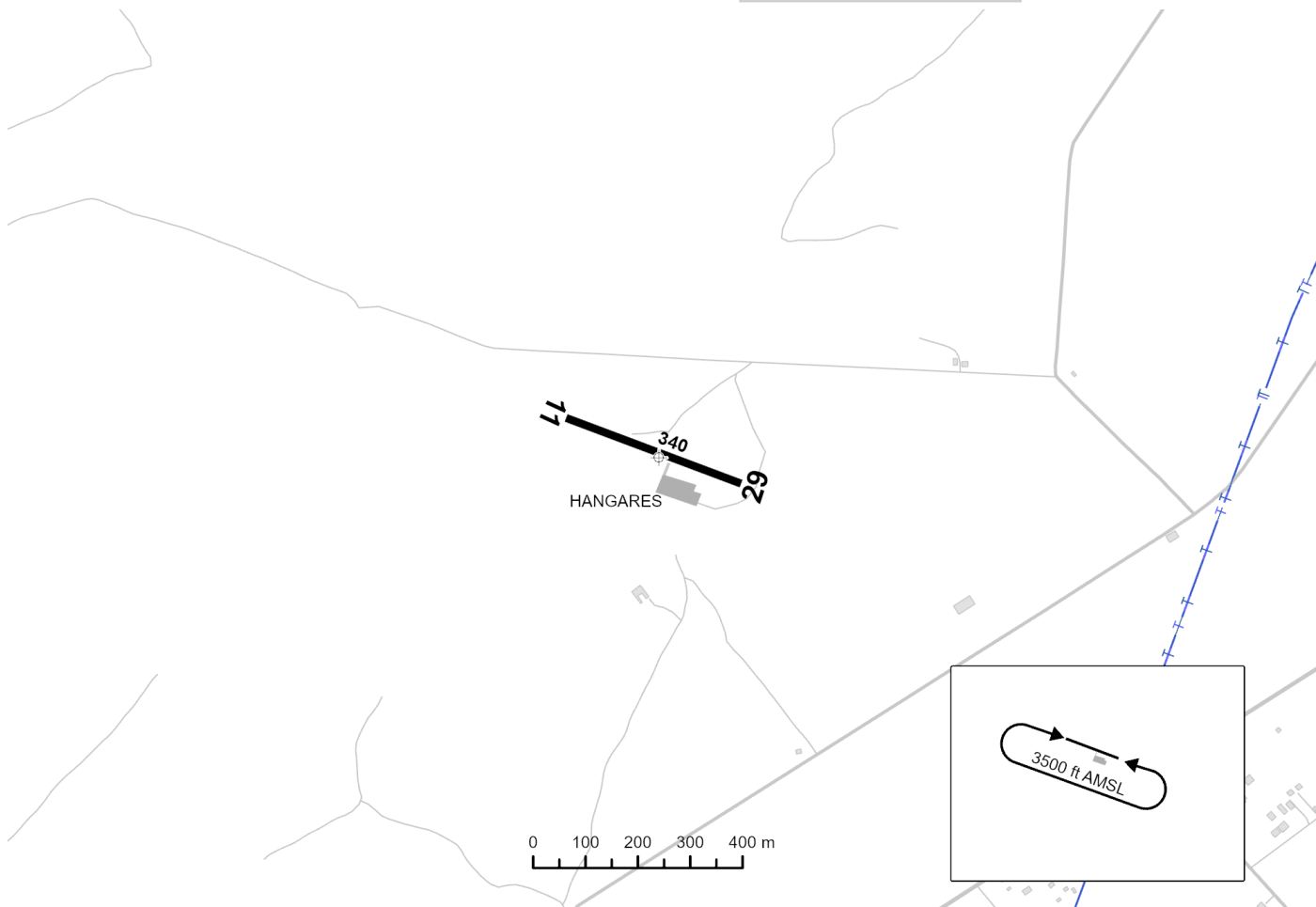


## 1. LEPZ AD

DIST: M  
ALT, HGT & ELEV: FT  
BRG: MAG  
OBST: AMSL

384752N 0014538W  
ELEV 2814  
VAR 0° (2020)

FREQ: 129.975 MHz



## 2. DATOS DE LA PISTA

| RWY | DIM      | TORA | TODA | ASDA | LDA | RWY SFC            | LGT | SEÑALIZACIÓN   |
|-----|----------|------|------|------|-----|--------------------|-----|--|
| 11  | 340 X 15 | 340  | 377  | 340  | 340 | Zahorra compactada | No  | Designadores<br>Punto de espera de la pista<br>Faja transversal de umbral<br>Balizas en borde de franja<br>y en borde de calle de rodaje |
| 29  | 340 X 15 | 340  | 387  | 340  | 340 | Zahorra compactada | No  | Designadores<br>Punto de espera de la pista<br>Faja transversal de umbral<br>Balizas en borde de franja<br>y en borde de calle de rodaje |








## 3. DATOS GEOGRÁFICOS

|   |                              |               |
|---|------------------------------|---------------|
| 1 | Ondulación Geoide            | N/D           |
| 2 | Temperatura de referencia    | 33.2°C (2019) |
| 3 | Declinación magnética        | 0° (2020)     |
| 4 | Cambio anual                 | 0.9' E        |
| 5 | Rutas de rodaje normalizadas | N/D           |

## 4. DATOS DEL AERÓDROMO

|   |                       |   |
|---|-----------------------|---|
| 1 | Contacto aeródromo    | Aeroclub San Juan<br>TEL: +34-608 078 220 (Gregorio Núñez Tendero)<br>Email: <a href="mailto:cdaeroclubsanjuan@gmail.com">cdaeroclubsanjuan@gmail.com</a> (Aeroclub San Juan)<br>Email: <a href="mailto:gregorio@ingetel21.es">gregorio@ingetel21.es</a> (Gregorio Núñez Tendero)<br>Web: <a href="https://aeroclubsanjuan.weebly.com/aerodromo.html">https://aeroclubsanjuan.weebly.com/aerodromo.html</a> |
| 2 | Ciudades más cercanas | Pozo Cañada 1.5 km<br>Albacete 28 km<br>Tobarra 30 km   |
| 3 | Horario               | HJ.   |

## 5. SERVICIOS DEL AERÓDROMO

|   |                       |  |
|---|-----------------------|--|
|  | AIS/ARO/OPV           | ALBACETE AD. TEL: +34-967 555 703 / 700; FAX: +34-967 555 716 Fuera del horario operativo de ALBACETE AD, la ARO asignada a los aeródromos/helipuertos de su responsabilidad será la de VALENCIA AD. |
|  | Combustible           | MOGAS previa solicitud.  |
|  | Seguridad             | Sí.  |
|  | Hangares              | Sí.  |
|  | Instalaciones medicas | En Pozo Cañada 1.5 Km.   |
|  | Banco                 | En Pozo Cañada 1.5 Km.   |
|  | Transporte            | Previa solicitud.  |

## 6. OTRA INFORMACIÓN

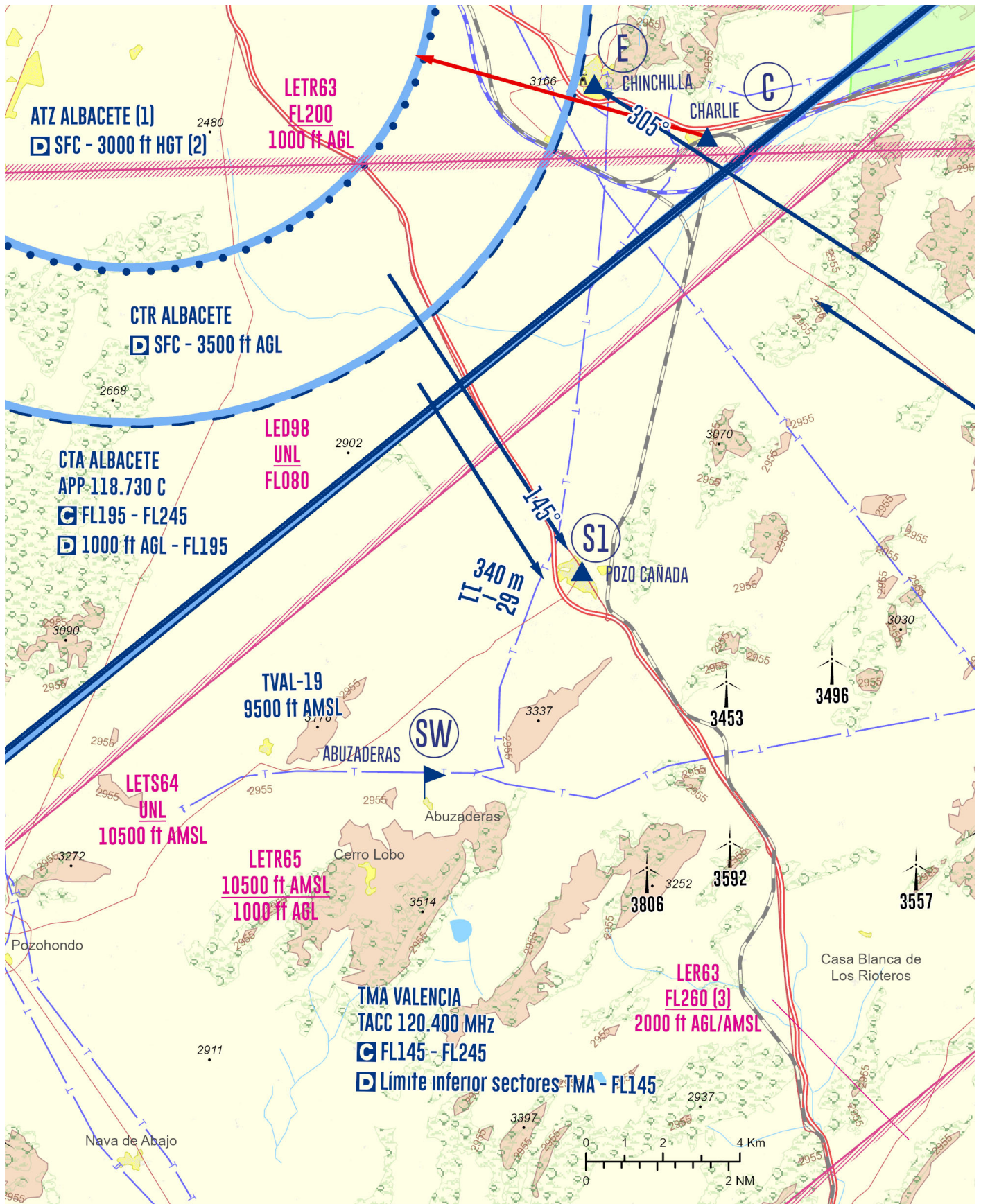
|   |         |   |
|---|---------|---|
| 1 | Tasas   | No  |
| 2 | Alertas | Precaución durante los cursos de vuelo del Tactical Leadership Programme (TLP) de LEAB. |
| 3 | Otros   | PPR requerido con al menos 24h de antelación.   |

# 7. LEPZ VAC

DIST: NM  
 ALT, HGT & ELEV: FT  
 BRG: MAG  
 OBST: AMSL

384752N 0014538W  
 ELEV 2814  
 VAR N/D

FREQ: 129.975 MHz



## 8. LE PZ VAC TEXTO

---

### NOTAS:

- (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
- (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- (3) Límite superior ampliable por NOTAM hasta FL340.

Los circuitos se realizarán al sur del aeródromo, a excepción del de fallo de radio que será al norte.

### LLEGADAS Y SALIDAS:

Las aeronaves con destino/salida a/desde el Aeródromo Municipal de Pozo Cañada, si disponen de transpondedor, lo codificarán con el código SSR 7000 si no se les ha asignado otro con anterioridad en ruta o al activar el plan de vuelo. En cualquier caso, establecerán contacto radio con Albacete APP en frecuencia 118.730 C o con Albacete TWR en 122.105 C antes de alcanzar el punto "SW" ABUZADERAS e informarán posteriormente en la frecuencia 129.975 MHz de sus intenciones solicitando información de tráfico y siguiendo las rutas establecidas, manteniendo 3500 ft AMSL para incorporarse al circuito de tráfico de aeródromo o ascendiendo a 4000 ft AMSL para salir de este y dirigirse al punto "SW".

### FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones realizarán el circuito al Norte de la pista. Previamente, deberán hacer una pasada por la vertical de la pista a 4500 ft AMSL y orbitar al Norte de la pista, entre esta y la autovía A-30 sin cruzarla, manteniendo 4000 ft AMSL, para ser detectados en tierra y por las posibles aeronaves en el circuito normal. En ausencia de señales o personal en tierra, procederán al aterrizaje siguiendo el procedimiento normal con tráficos a la vista y cuando las condiciones lo permitan.

### OBSERVACIONES

El punto "SW" (38° 45' 6,40" N - 01° 46' 50,50" W) se encuentra situado al Norte de la pedanía de ABUZADERAS que no podrá ser sobrevolada y que quedará siempre al Sur de la ruta a seguir por la aeronave.