

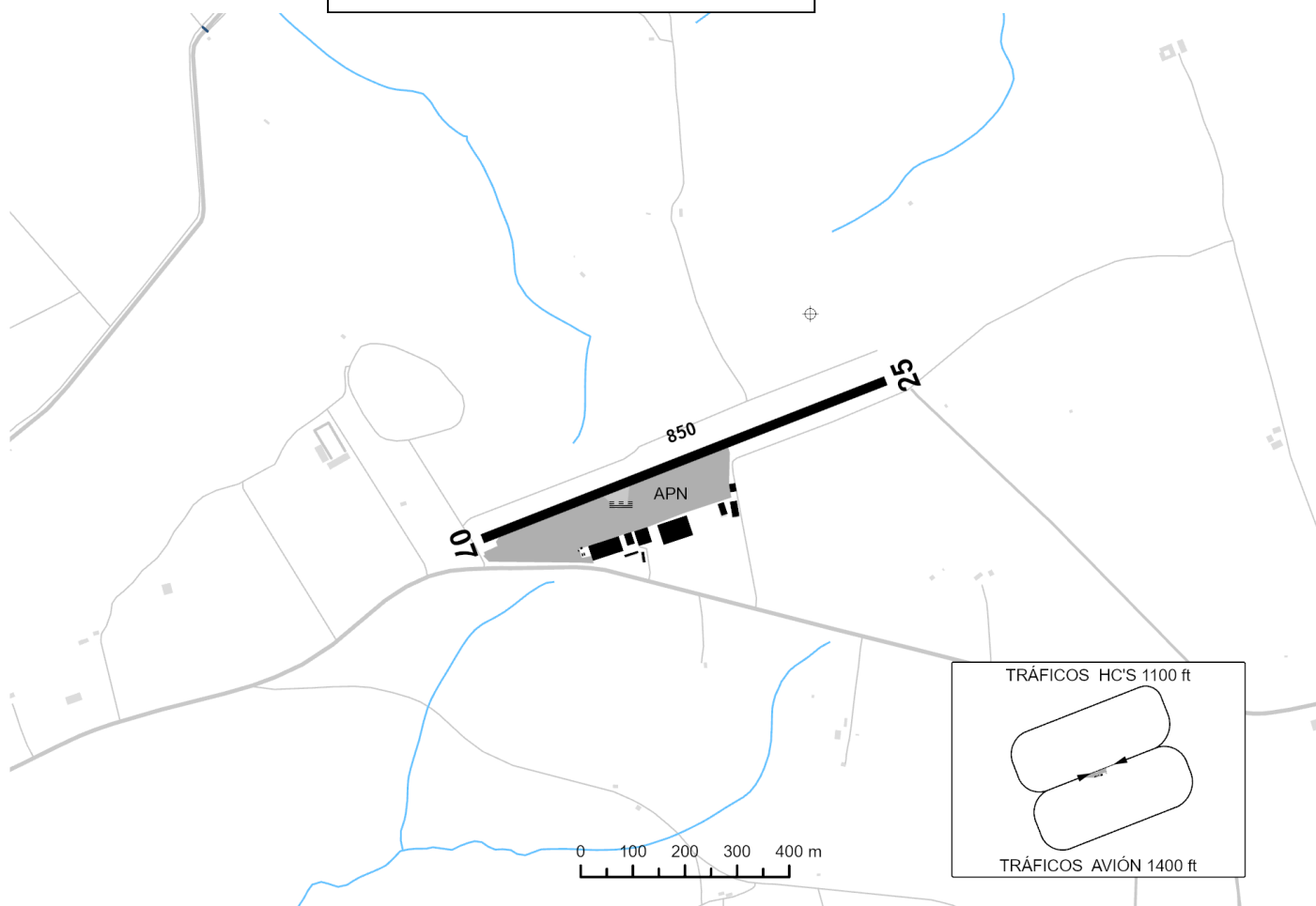


1. LEPR AD

DIST: M
ALT, HGT & ELEV: FT
BRG: MAG
OBST: AMSL

374301N 0051245W
ELEV 380
VAR N/D

FREQ: 123.500 MHz



2. DATOS DE LA PISTA

RWY	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	LGT	SEÑALIZACIÓN
07	850X60	–	–	–	–	ASPH	No	Designadores, umbral, eje y faja lateral.
25	850X60	–	–	–	–	ASPH	No	Designadores, umbral, eje y faja lateral.

3. DATOS GEOGRÁFICOS

1	Ondulación Geoide	N/D
2	Temperatura de referencia	N/D
3	Declinación magnética	N/D
4	Cambio anual	N/D
5	Rutas de rodaje normalizadas	N/D

4. DATOS DEL AERÓDROMO

1	Contacto aeródromo	Operador y propietario: Pegasus Aviación; TEL: +34 957 710 460 (Contactar con OPS); Email: operaciones@pegasusaviacion.com
2	Ciudades más cercanas	Palma del Río, 6 km al W.
3	Horario	HJ

5. SERVICIOS DEL AERÓDROMO

	AIS/ARO/OPV	ARO asignada: ARO Centralizada Zona geográfica 10. TEL:+34-918 603 565; +34-672 344 481 (sólo en contingencias de comunicaciones). Email: arocentralizada@enaire.es Dirección AFTN gestión Plan Vuelo: LEANZPZX.
	Combustible	JET A-1, 100 LL. Disponible para uso interno y Aeronaves de Estado.

6. OTRA INFORMACIÓN

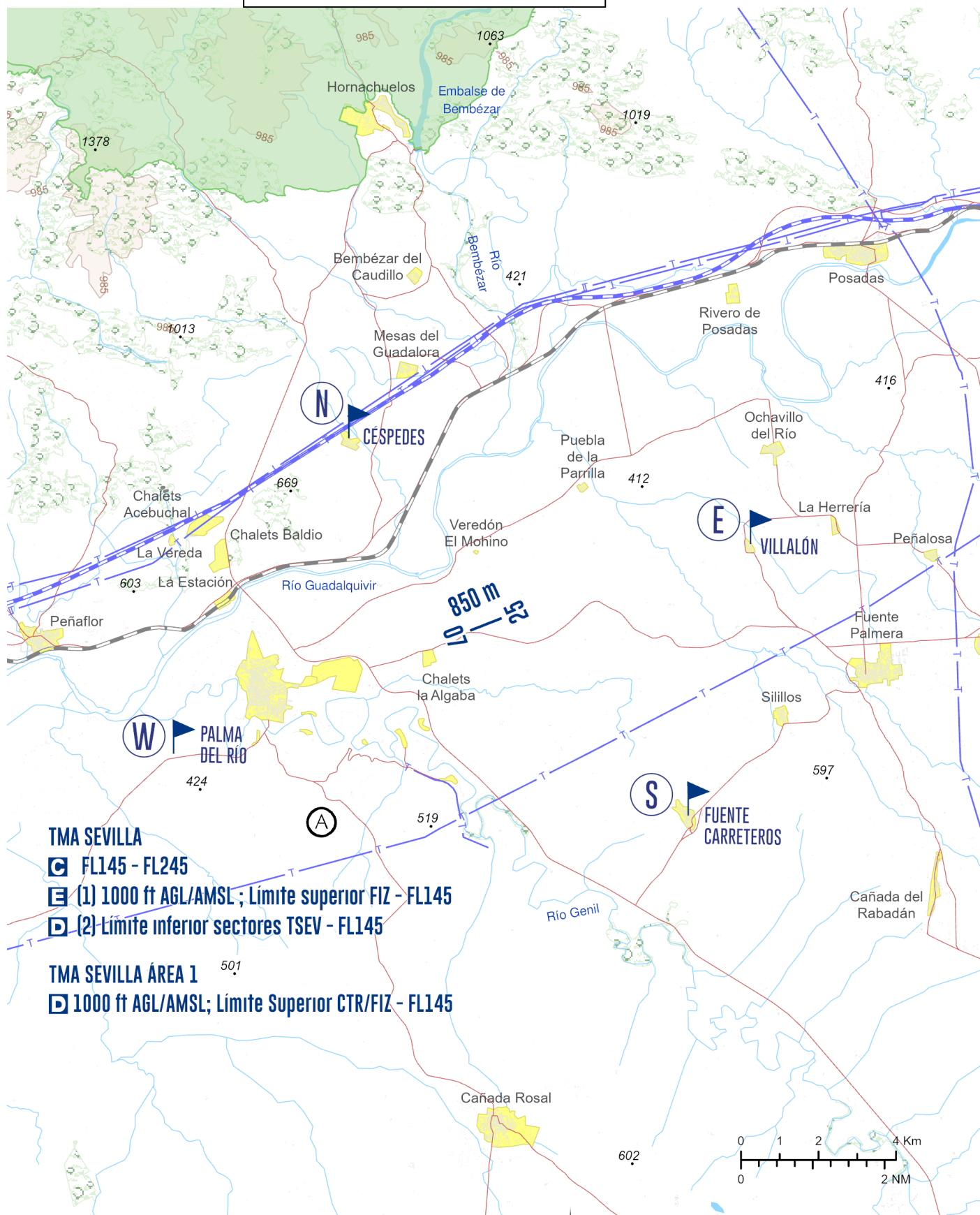
1	Tasas	N/D
2	Alertas	Hay una zona a evitar, determinada por el Club Deportivo de Aeromodelismo Palma del Río.
3	Otros	Es obligatorio mantener siempre frecuencia 123.500 MHz incluidas las aeronaves en tierra haciendo pruebas de mantenimiento. Se podrán usar a la vez la pista de hierba y la pista del aeródromo siempre que haya habido comunicación por radio entre las distintas aeronaves. Se prohíben las pruebas en pista de hierba en zonas de tierra en lugares cercanos a plataformas con helicópteros donde se esté realizando antenimiento para evitar daños por polvo o salir despedidas piezas sueltas o carenados. En caso de necesidad de sobrevuelo por la Zona "A", se comunicará al Departamento de Operaciones, que tomará las medidas pertinentes atendiendo a lo estipulado en el Protocolo de Comunicación establecido con el Club Deportivo de Aeromodelismo Palma del Río, comunicándolo con la suficiente antelación para evitar cualquier encuentro en vuelo.

7. LEPR VAC

DIST: NM
ALT, HGT & ELEV: FT
BRG: MAG
OBST: AMSL

374301N 0051245W
ELEV 380
VAR N/D

FREQ: 123.500 MHz



8. LEPR VAC TEXTO

NOTAS:

- (1) Fuera de los límites laterales de los sectores TSEV.
- (2) Dentro de los límites laterales de los sectores TSEV.

PROCEDIMIENTOS:

Las rutas de incorporación y salida de tráfico desde los puntos de referencia visual se llevarán a cabo a 1000 ft en salidas y 1500 ft en entradas dejando siempre el punto de referencia visual a nuestra izquierda.

En el caso del punto W (Palma del Río) se bordeará siempre por el norte o por el sur.

El procedimiento de fallo radio consistirá en realizar una pasada a 500 ft con rumbo 160° por encima del hangar principal de Pegasus con la luz de aterrizaje encendida y posterior incorporación a circuito de tránsito.

La zona a evitar de la pista de Palma del Río viene determinada por un círculo de 500 m de radio desde su punto central. Esta área puede estar transitada tanto por aeromodelos como por paramotores en vuelo.

Podemos definir tres situaciones:

- Aeronave aislada en tráfico: dispone de ambos circuitos (norte y sur).
- Helicópteros mixto: H269 pasarían al SUR (900 ft en tráfico) y resto de helicópteros más rápidos al NORTE.
- Operación mixta avión / helicópteros: aviones al SUR (1400 ft) y helicópteros al NORTE (1100ft).

LLEGADAS:

Las aeronaves contactarán en 123.500 MHz (aire-aire) con PALMA DEL RÍO a 1500 ft 3 MIN antes de alcanzar los puntos de referencia visual N, S, E u W. Notificarán posición, tipo de aeronave y procedencia y solicitarán información de pista en servicio y de tráficos que pudieran afectarle.

Notificarán de nuevo alcanzando los puntos de referencia visual N, S, E u W.

Las aeronaves que se incorporen al circuito de tránsito de aeródromo se ajustará a otros tráficos y notificarán en todo momento su posición en circuito.

SALIDAS:

Las aeronaves establecerá contacto en 123.500 MHz (aire-aire) con PALMA DEL RÍO antes de iniciar el rodaje, notificará intenciones, indicará tipo de aeronave y destino y solicitará información de pista en servicio y de otros tráficos que pudieran afectarle.

Las salidas se efectuará a 1000 ft como máximo hasta alcanzar uno de los puntos de referencia visual N, S, E u W.

A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N (Céspedes):	374526N 0051522W
S (Fuente Carreteros):	374014N 0050919W
E (Villalón):	374402N 0050817W
W (Palma del Río):	374100N 0051822W