

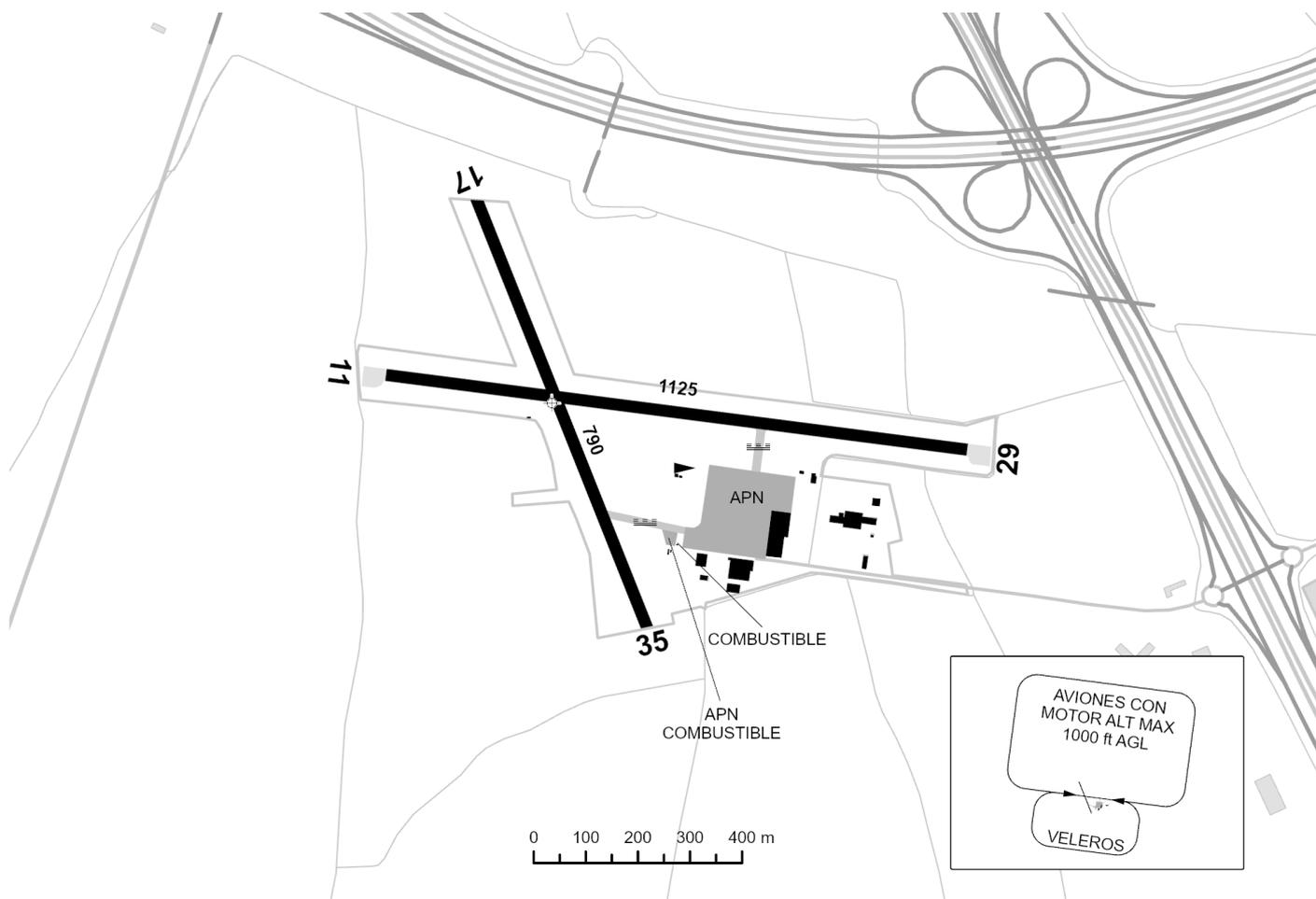


1. LEOC AD

DIST: M
ALT, HGT & ELEV: FT
BRG: MAG
OBST: AMSL

395615N 0033012W
ELEV 2405
VAR N/D

FREQ: 122.600 MHz



2. DATOS DE LA PISTA

RWY	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	LGT	SEÑALIZACIÓN
11	1125 x 23	1125	1125	1125	1125	ASPH	No	Designadores, umbral, eje y faja lateral.
29	1125 x 23	1125	1125	1125	1125	ASPH	No	Designadores, umbral, eje y faja lateral.
17	790 x 23	790	790	790	790	Terreno natural compactado	No	Designadores.
35	790 x 23	790	790	790	790	Terreno natural compactado	No	Designadores.

3. DATOS GEOGRÁFICOS

1	Ondulación Geoide	N/D
2	Temperatura de referencia	N/D
3	Declinación magnética	N/D
4	Cambio anual	N/D
5	Rutas de rodaje normalizadas	N/D

4. DATOS DEL AERÓDROMO

1	Contacto aeródromo	GESTOR: 425 RAPAG INFRAESTRUCTURA AÉREA OCAÑA S.L. DATOS DE CONTACTO: Verónica García. TEL: +34 925 158 540; TEL: +34 696 223 896; Email: info-leoc@rapag.es
2	Ciudades más cercanas	Ocaña, 2.5 km al N.
3	Horario	V (de APR a OCT): 09:30-19:30 LMT. I (de JAN a MAR y de NOV a DEC): 09:30-17:00 LMT. Cierre del centro: Del 22 de DEC al 8 de JAN.

5. SERVICIOS DEL AERÓDROMO

	AIS/ARO/OPV	ARO asignada: ARO Centralizada Zona geográfica 4. TEL: +34-918 603 559; +34-672 344 415 (sólo en contingencias de comunicaciones). Email: arocentralizada@enaire.es ; Dirección AFTN gestión Plan Vuelo: LEANZPZX.
	MET	Caseta meteorológica que da servicio a la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET).
	Instalaciones para reparaciones	Taller de mantenimiento y reparación de fibra. SENASA cuenta con una instalación de más de 400 m ² para la realización de reparaciones de fibra de vidrio, mantenimiento mayor y pintura de piezas y aeronaves, todo ello bajo el amparo de su autorización EASA parte 145.
	Hangares	Sí, disponible hangar de 1440 m ² previo acuerdo entre las partes.
	Transporte público	Taxis: TEL: +34-600 200 003; +34-610 215 666; +34-639 394 326; +34-925 130 740.

6. OTRA INFORMACIÓN

1	Tasas	Estacionamiento: estacionamiento plataforma: 7 €/día; hangaraje: 17 €/día; velero monoplaza/velero biplaza/motovelero-ULM/VLA/monomotor pistón: 183 €/mes; velero monoplaza club/velero biplaza/motovelero club: 90 €/mes; ULM / VLA / monomotor pistón club: 129 €/mes; bimotor pistón/turboprop MTOW < 3.000 Kg: 231 €/mes. Operaciones: velero por día de operación 17 €; velero por día de operación (Club) 10 €; aterrizaje para aeronaves de motor 8 €/aterizaje.
2	Alertas	<p>En ningún caso se cruzarán los circuitos de tráfico de planeadores.</p> <p>Se cederá el paso a los aviones remolcadores tanto en ascenso como en descenso o espera.</p> <p>En algunos casos se restringirá la pista para vuelos acrobáticos o lanzamiento de paracaidistas.</p> <p>El espacio aéreo comprendido entre la RWY 11/29 y la población de Ocaña está reservado para la actividad de acrobacia y no se puede atravesar ni sobrevolar.</p> <p>La actividad de paracaidismo se desarrolla al sur de la RWY 11/29, este espacio no se puede atravesar ni sobrevolar, al igual que la zona de tráfico de veleros. La THR 35 debe considerarse siempre activa para aproximaciones de veleros a baja altura. A ambos márgenes de la THR 35, y 600 m hacia el S desde el eje de pista, se extienden las zonas de seguridad de paracaidismo, las cuales no pueden ser atravesadas ni sobrevoladas. Las entradas en emergencia, se realizarán preferentemente por la RWY 11/29. Solamente si no fuera posible la entrada por la RWY 11/29, se podrán usar las cabeceras 17/35, coordinando con los otros Operadores del campo de vuelos, maximizando la atención ante posibles tránsitos en final de planeadores a baja altura.</p> <p>La altura máxima del circuito de tránsito de aeronaves a motor, será de 1100 ft AGL (330 m AGL).</p> <p>Los diagramas de tráfico de vela y de motor son orientativos.</p>

7. LEOC VAC

DIST: NM
 ALT, HGT & ELEV: FT
 BRG: MAG
 OBST: AMSL

395615N 0033012W
 ELEV 2405
 VAR N/D

FREQ: 122.600 MHz
 LECU TWR: 118.705 C

