

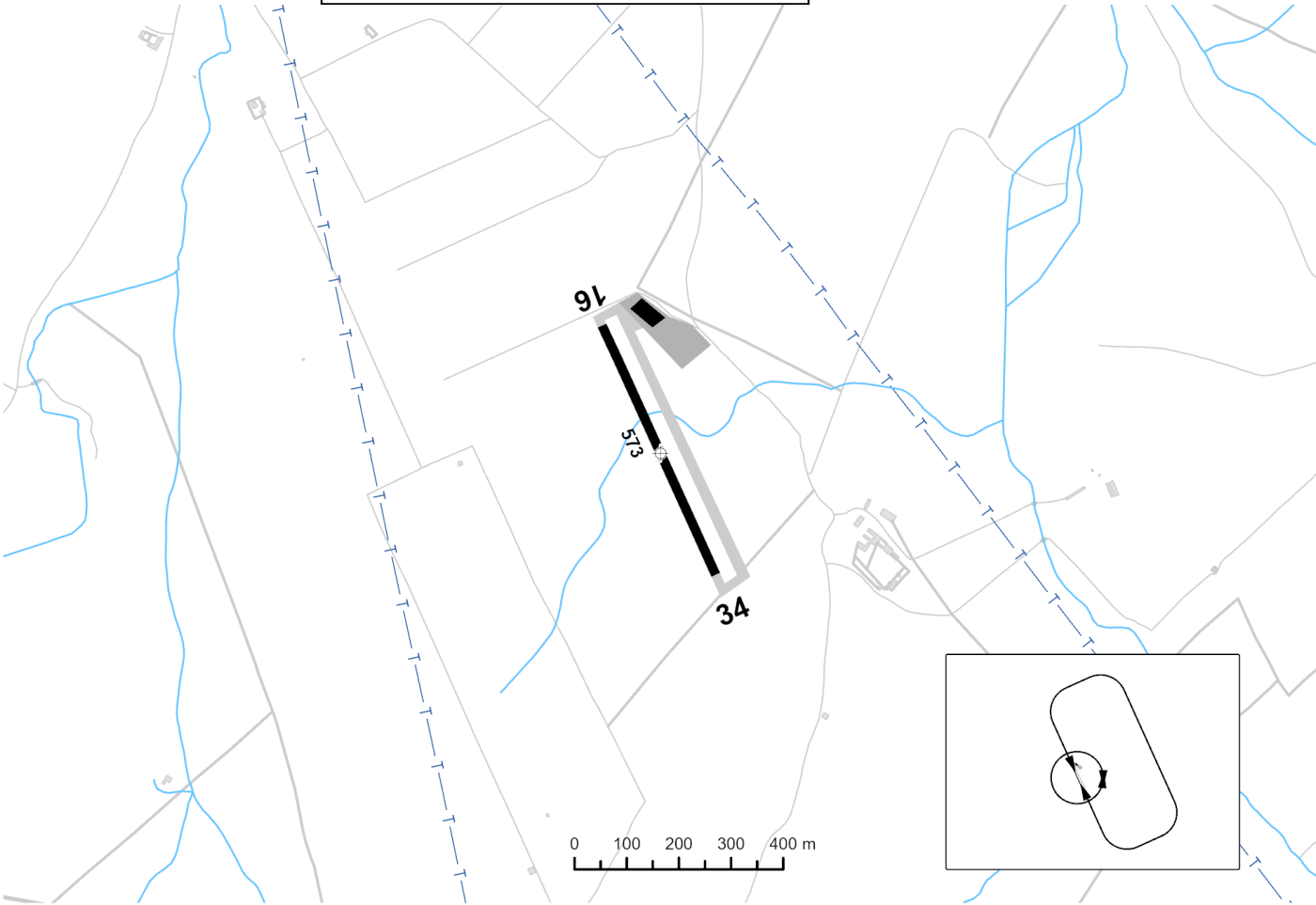


1. LEOA AD

DIST: M
ALT, HGT & ELEV: FT
BRG: MAG
OBST: AMSL

382910N 0061549W
ELEV 1496
VAR 2°W (2016)

FREQ: 123.500 MHz



2. DATOS DE LA PISTA

RWY (MAG)	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	LGT	SEÑALIZACIÓN
16	573 x 18	434	434	523	459	Terreno natural compactado	No	Designadores, umbral, umbral desplazado, eje y faja lateral.
34	573 x 18	459	459	523	434	Terreno natural compactado	No	Designadores, umbral, umbral desplazado, eje y faja lateral.

3. DATOS GEOGRÁFICOS

1	Ondulación Geoide	N/D
2	Temperatura de referencia	N/D
3	Declinación magnética	2°W (2016)
4	Cambio anual	N/D
5	Rutas de rodaje normalizadas	N/D

4. DATOS DEL AERÓDROMO

1	Contacto aeródromo	Juan María Fuentes: TEL: +34-605 265 130; Email: info@institutoaeronautico.es
2	Ciudades más cercanas	Hinojosa del Valle a 8.3 km, Ribera del Fresno, Zafra, Villafranca de los Barros, Almendralejo.
3	Horario	HJ.

5. SERVICIOS DEL AERÓDROMO

	AIS/ARO/OPV	ARO asignada: BADAJOZ/Talavera La Real AD. TEL: +34-924 210 406; FAX: +34-924 210 453. Fuera del horario operativo de BADAJOZ/Talavera La Real AD, la ARO asignada a los aeródromos de su responsabilidad será la de SEVILLA AD.
	Aduanas e inmigración	Avisar con antelación.
	Combustible	Avisar previamente de la necesidad de repostar.
	Asistencia en tierra	Vehículo de cortesía.
	Seguridad	Cámaras vigilancia y cerramiento de seguridad.
	Instalaciones médicas	A 6 km.
	Oficina postal	A 6 km.
	Información turística	Sí.
	Hangares	Sí, a requerimiento previo.
	Transporte público	Vehículo de cortesía y taxi local.

6. OTRA INFORMACIÓN

1	Tasas	– Consultar.
2	Alertas	– Línea de Alta Tensión a 500 m al W del AD. El Circuito de Tráfico del AD será siempre al E. No se sobrevolará la ZEPA urbana de Ribera del Fresno y la ZEPA urbana de Zafra.
3	Otros	– Es necesario recibir autorización expresa previa para operar en el AD. Contacte con el Gestor del Aeródromo INSTITUTO AERONÁUTICO, S.L., en la persona de Juan María Fuentes TEL: +34-605 265 130.

7. LEOA VAC

DIST: NM
ALT, HGT & ELEV: FT
BRG: MAG
OBST: AMSL

382910N 0061549W

ELEV 1496

VAR 2°W (2016)

FREQ: 123.500 MHz

