

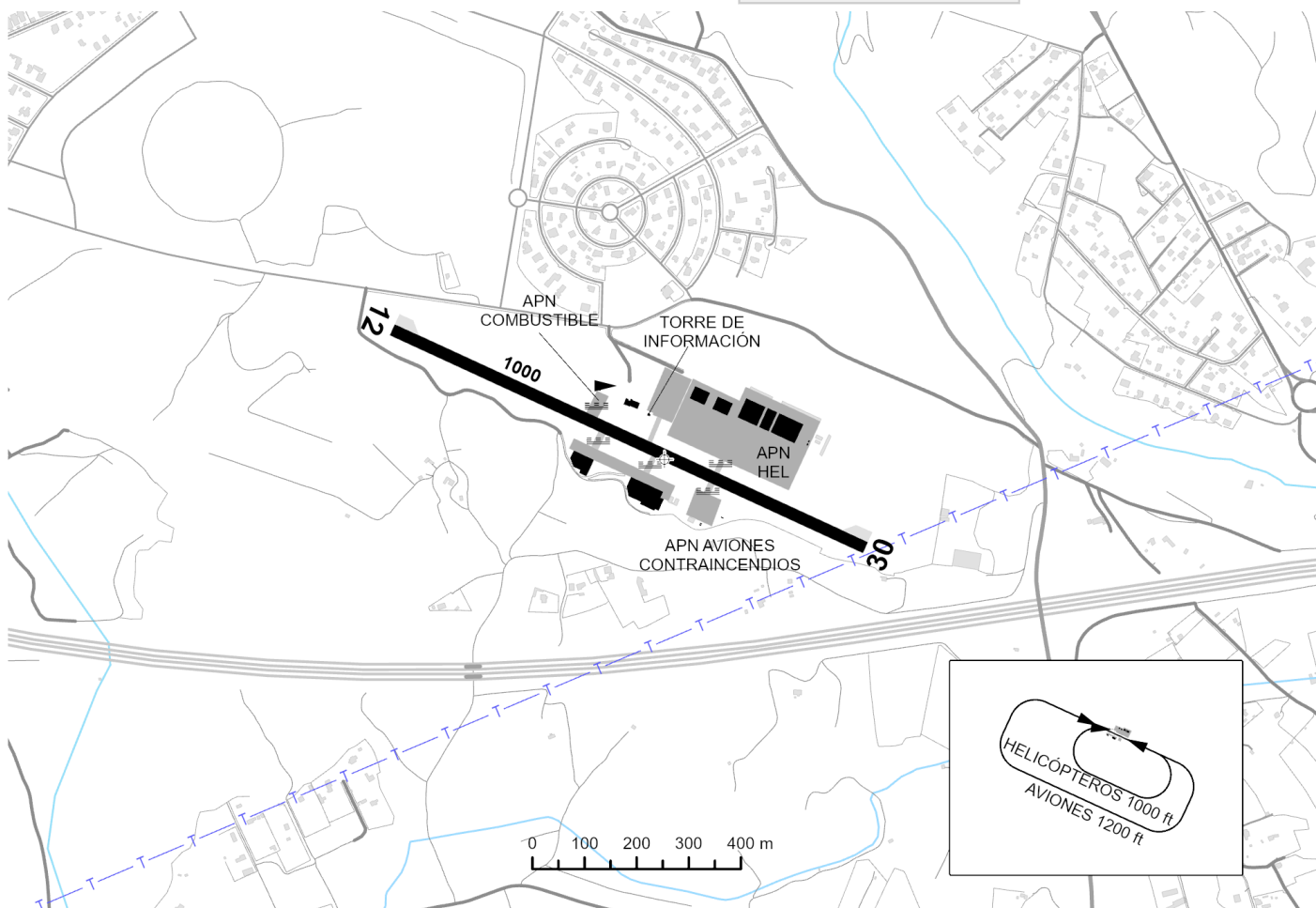


1. LEMU AD

DIST: M
ALT, HGT & ELEV: FT
BRG: MAG
OBST: AMSL

382624N 0002826W
ELEV 475
VAR 1°W (2015)

FREQ: 123.500 MHz



2. DATOS DE LA PISTA

RWY (MAG)	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	LGT	SEÑALIZACIÓN
12	1000X23	1000	-	-	1000	Aglomerado asfáltico	No	Designadores, umbral, eje y faja lateral.
30	1000X23	1000	-	-	1000	Aglomerado asfáltico	No	Designadores, umbral, eje y faja lateral.

3. DATOS GEOGRÁFICOS

1	Ondulación Geoide	N/D
2	Temperatura de referencia	N/D
3	Declinación magnética	1° W (2015)
4	Cambio anual	N/D
5	Rutas de rodaje normalizadas	N/D






PERFIL



4. DATOS DEL AERÓDROMO

1	Contacto aeródromo	AERÓDROMO MUTXAMEL, S.L.:TEL: +34-965 956 984; +34-638 555 393; Email: info@aerodromodemutxamel.es ; Web: https://www.aerodromodemutxamel.es/
2	Ciudades más cercanas	4 km SE (Mutxamel) 11 km S (Alicante).
3	Horario	Lunes-Viernes: 08:00 a Ocaso LT Sábado, domingo y festivos: 09:00 a Ocaso LT Para operar fuera de este horario deberá contar con la previa autorización del campo.

5. SERVICIOS DEL AERÓDROMO

	AIS/ARO/OPV	ARO asignada: ARO Centralizada Zona geográfica 9. TEL: +34-918 603 564; +34-672 344 481(sólo en contingencias de comunicaciones) Email: arocentralizada@enaire.es Dirección AFTN gestión Plan Vuelo: LEANZPZX
	Combustible	AVGAS 100LL, depósito de 20.000 litros y JET A-1, depósito de 10.000 litros.
	Información turística	Sí. https://www.aerodromodemutxamel.es/
	Hangares	Sí. Ver CONTACTO AD.
	Transporte público	Taxis: Tele-Taxi Muchamiel TEL: +34-965 101 611. Alquiler de coches.

6. OTRA INFORMACIÓN

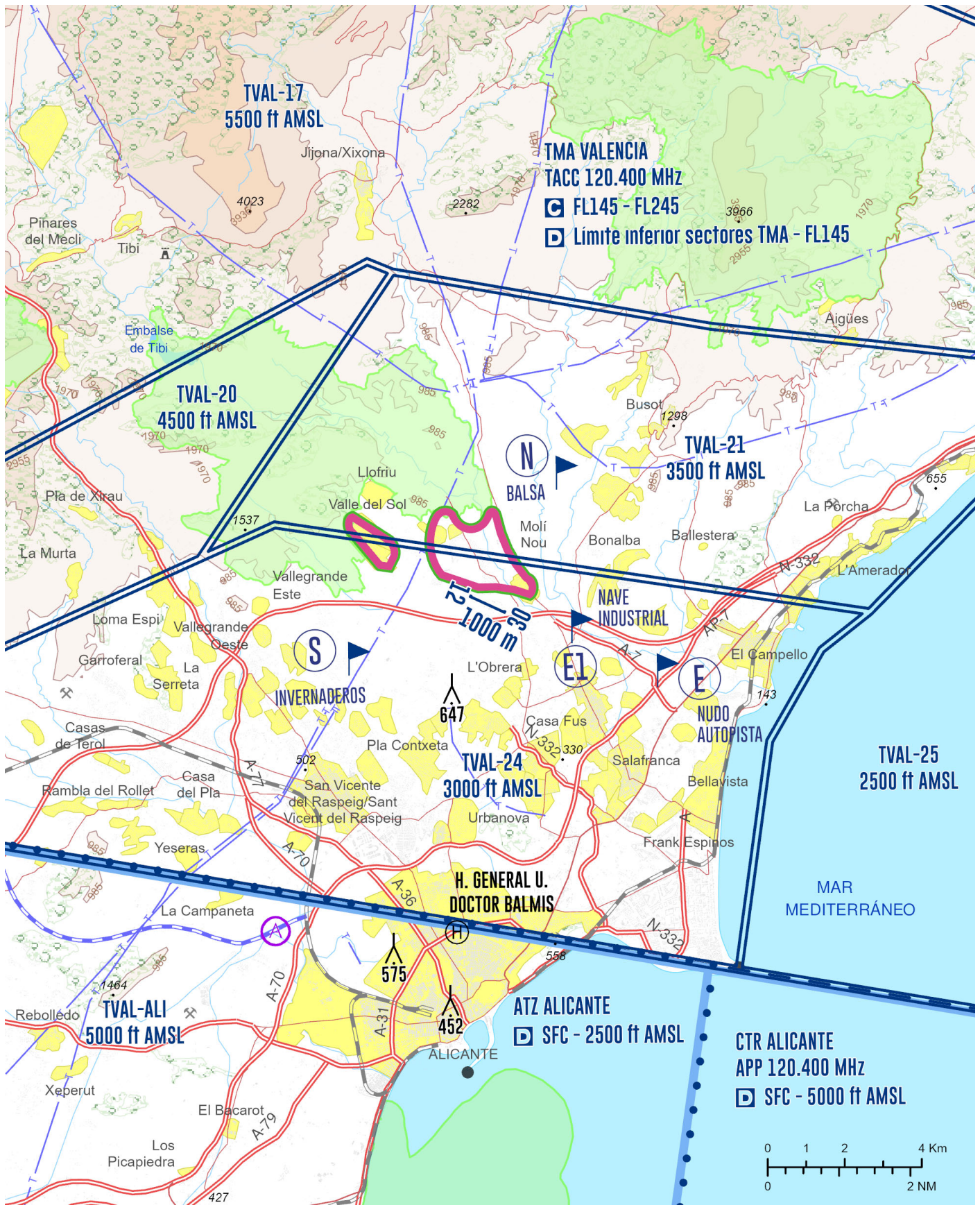
1	Tasas	Sí. Ver https://www.aerodromodemutxamel.es/servicios-del-aerodromo-de-mutxamel/
2	Alertas	<ul style="list-style-type: none">• El aeródromo es muy sensible al ruido, está prohibido sobrevolar las urbanizaciones al norte del campo. Los circuitos se realizarán siempre al Sur. Las pruebas de potencia deben ser expresamente autorizadas por la administración del campo.• Todas las aeronaves deben respetar los procedimientos del aeropuerto de Alicante, así como demás restricciones del Espacio Aéreo circundante.
3	Otros	<ul style="list-style-type: none">• La tramitación de planes de vuelo, la información meteorológica y el pago de tasas, así como la representación administrativa de Aeródromo de Mutxamel SL, se encuentran en la Torre de Información.• Restaurante (Lunes cerrado).

7. LEMU VAC

DIST: NM
 ALT, HGT & ELEV: FT
 BRG: MAG
 OBST: AMSL

382624N 0002826W
 ELEV 475
 VAR 1°W (2015)

FREQ: 123.500 MHz
 LEAL APP: 120.400 MHz
 LEAL TWR: 118.155 C



8. LEMU VACTEXTO

LLEGADAS

Las aeronaves contactarán con MUTXAMEL RADIO tres minutos antes de alcanzar los puntos N, E o S.

Notificarán

posición, tipo de aeronave y procedencia y solicitarán información de pista en servicio y de tráficos que pudieran afectarle.

Notificarán de nuevo alcanzando los puntos de referencia visual N, E o S.

Las aeronaves que se incorporen al circuito de tránsito de aeródromo se ajustarán a otros tráficos y notificarán en todo

momento su posición en circuito.

INCORPORACIONES A CIRCUITO

Por punto S: se incorporarán a circuito de tránsito de aeródromo vía base derecha RWY 12 o viento en cola izquierda RWY

30, según proceda.

Por punto N: se incorporarán a circuito de tránsito vía punto E1 o E.

Por punto E: se incorporarán a circuito de tránsito vía viento en cola derecha RWY 12 o final RWY 30.

SALIDAS

Las aeronaves establecerán contacto con MUTXAMEL RADIO antes de iniciar el rodaje, notificarán intenciones, indicarán

tipo de aeronave y destino y solicitarán información de pista en servicio y de otros tráficos que pudieran afectarle.

Salidas por RWY 12: después del despegue, las aeronaves procederán a E1, en ascenso de máximo ángulo, y notificarán

alcanzando los puntos de referencia visual N (vía E1), E o S para abandonar el circuito de tránsito de aeródromo.

Salidas por RWY 30: después del despegue, las aeronaves procederán directamente a E o S y notificarán abandonando el

circuito de tránsito de aeródromo. Para proceder a N vía E1 se extremará la precaución.

NO SOBREVOLAR URBANIZACIONES.

NOTA IMPORTANTE PARA HELICÓPTEROS: Por motivos de ruido, los helicópteros ajustarán su despegue y aterrizaje al

último tercio de la RWY 12 o primer tercio de la RWY 30.

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DE LOS PUNTOS DE REFERENCIA VISUAL:

N (Balsa): 382800N 0002710W.

S (Invernaderos): 382530N 0003100W.

E (Nudo de la autopista): 382510N 0002530W.

E1 (Nave industrial): 382550N 0002700W.