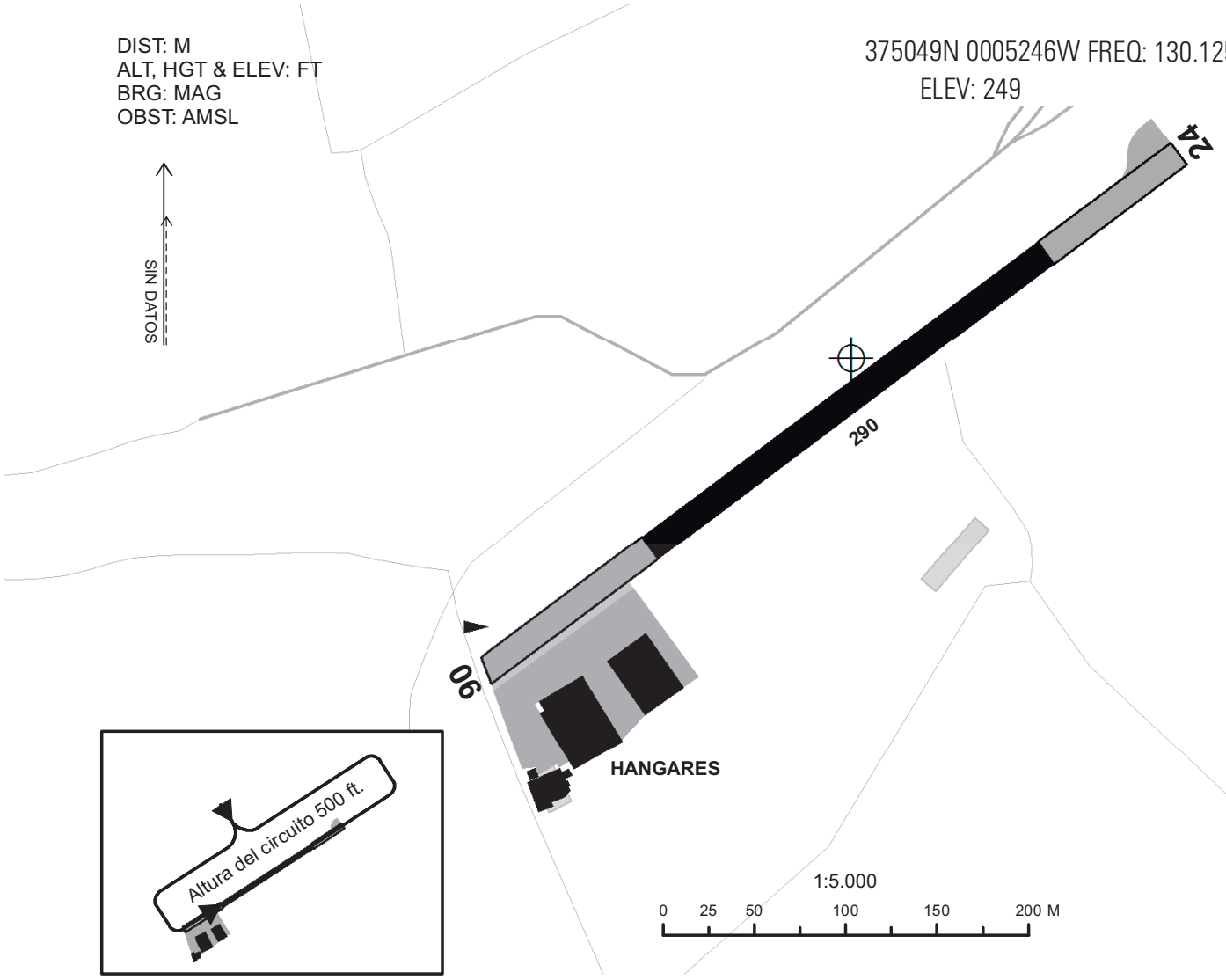


RWY	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	ILUMINACIÓN	SEÑALIZACIÓN
06	290X15	290	340	340	290	Asfalto	No	Designadores, umbral, eje y faja lateral.
24	290X15	290	340	340	290	Asfalto	No	Designadores, umbral, eje y faja lateral.

DATOS GEOGRÁFICOS

Ondulación Geoide: N/D.
Temperatura de referencia: N/D.
Declinación magnética: N/D.
Cambio anual: N/D.
Rutas de rodaje normalizadas: N/D.

CONTACTO AD:
Juan Pedro Conesa TEL +34-644 357 766/609 610 741; Email: info@ammflyschool.com

CIUDADES MÁS CERCANAS:
San Javier a 3 km al SE.

HORARIO:
MON-FRI: 1600 a ocaso;
SAN, SUN & HOL: HJ.

ARO Centralizada Zona geográfica 9.
TEL: +34-918 603 564; +34-672 344 481
(sólo en contingencias de comunicaciones)
E-mail: arocentralizada@enaire.es
Dirección AFTN gestión Plan Vuelo: LEANZPZX

SERVICIOS:

AIS/ARO/OPV: ARO asignada: ~~ALICANTE/Elche AD. TEL: +34-966 919 101; FAX: +34-965 682 233.~~

Combustible: Gasolinera a 1 km.

Instalaciones para reparaciones: Hangares.

Información turística: En centro de coordinación del aeródromo.

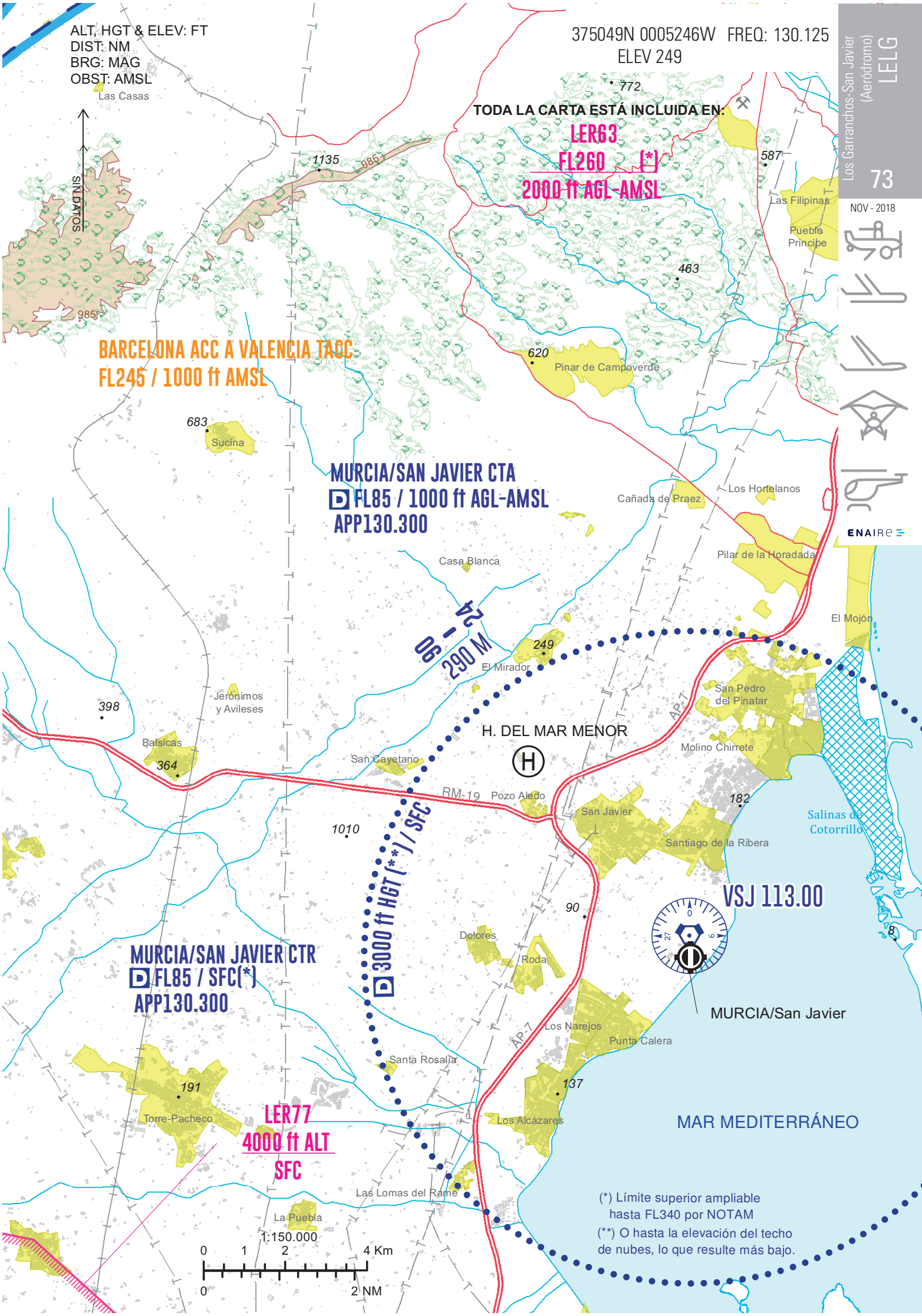
Hangares: Sí.

Transporte: Taxis.

TASAS:
No.

ALERTAS:
No.

OTROS:
Cuenta con helipuerto.


ALT, HGT & ELEV: FT
DIST: NM
BRG: MAG
OBST: AMSL
375049N 0005246W FREQ: 130.125
ELEV 249
TODA LA CARTA ESTÁ INCLUIDA EN:
LER63
FL260 (*)
2000 ft AGL-AMSL
BARCELONA ACC A VALENCIA TACC
FL245 / 1000 ft AMSL
MURCIA/SAN JAVIER CTA
FL85 / 1000 ft AGL-AMSL
APP130.300
24 - 90
290 M
3000 ft HGT (**) / SFC
MURCIA/SAN JAVIER CTR
FL85 / SFC(*)
APP130.300
LER77
4000 ft ALT
SFC
VSJ 113.00
MURCIA/San Javier
H. DEL MAR MENOR
MAR MEDITERRÁNEO
SIN DATOS
Las Casas
Las Filipinas
Pueblo Príncipe
Pinar de Campoverde
Sucina
Cañada de Praez
Los Hortelanos
Pilar de la Horadada
Casa Blanca
El Mojón
El Mirador
San Pedro del Pinatar
Jerónimos y Avileses
Balsicas
San Cayetano
Molino Chirrete
Pozo Aledo
San Javier
Santiago de la Ribera
Salinas de Cotorrillo
Dolores
Roda
Los Narejos
Punta Calera
Santa Rosalía
Torre-Pacheco
Los Alcázares
Las Lomas del Rame
La Puebla
AP-7
RM-19
1:150.000
0 1 2 4 Km
0 2 NM
(*) Límite superior ampliable hasta FL340 por NOTAM
(**) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.