

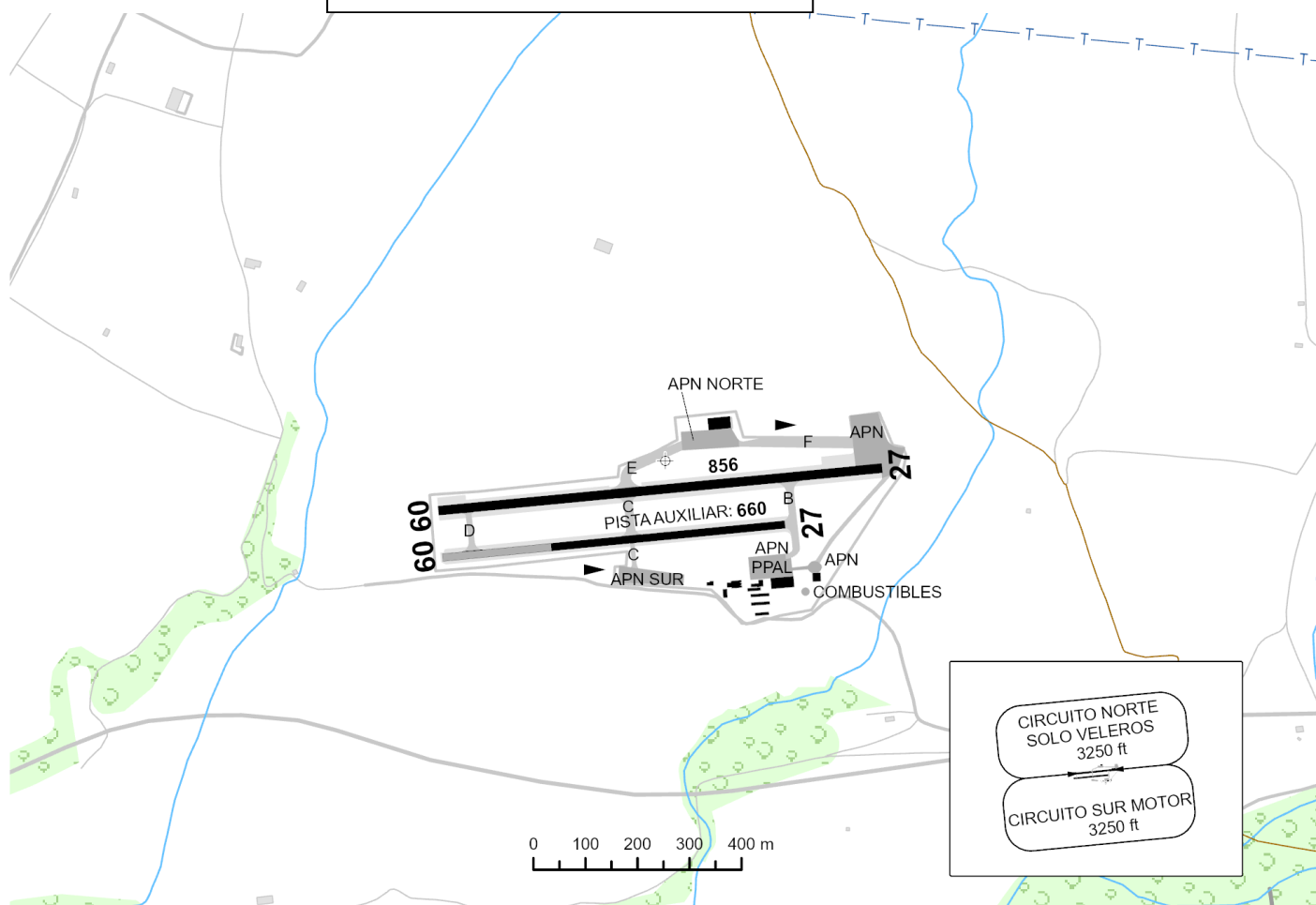


1. LECI AD

DIST: M
ALT, HGT & ELEV: FT
BRG: MAG
OBST: AMSL

423411N 0004340W
ELEV 2244
VAR 1°W (2011)

FREQ: 123.500 MHz



2. DATOS DE LA PISTA

RWY	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	LGT	SEÑALIZACIÓN
09	856 x 18	856	–	–	856	ASPH	–	Designadores, umbral y eje.
27	856 x 18	856	–	–	856	ASPH	–	Designadores, umbral y eje.
09 (*)	660 x 15	660	–	–	450	ASPH	–	No
27 (*)	660 x 15	660	–	–	660	ASPH	–	No
(*) Sin uso definido								

3. DATOS GEOGRÁFICOS

1	Ondulación Geoide	N/D
2	Temperatura de referencia	N/D
3	Declinación magnética	1°W (2011)
4	Cambio anual	N/D
5	Rutas de rodaje normalizadas	N/D

4. DATOS DEL AERÓDROMO

1	Contacto aeródromo	DIRECCIÓN GENERAL DE TURISMO DE LA DIPUTACION DE ARAGÓN TEL: +34-974 377 610; +34-639 052 376; Email: info@fly-pyr.es ; Web: www.fly-pyr.es
2	Ciudades más cercanas	Santa Cilia, 1.5 km al SE.
3	Horario	01MAR-28SEP: HJ; 01OCT-28FEB: HJ. (MON to FRI avisar TEL: +34-974 377 610; info@fly-pyr.es)

5. SERVICIOS DEL AERÓDROMO

	AIS/ARO/OPV	ARO asignada: ARO Centralizada Zona geográfica 3. TEL: +34-918 603 558; +34-672 344 415 (sólo en contingencias de comunicaciones). E-mail: arocentralizada@enaire.es Dirección AFTN gestión Plan Vuelo: LEANZPZX
	Combustible	Sí, AVGAS 100LL y Gasolina 95.
	Seguridad	Sí.
	Instalaciones para reparaciones	Organización de Mantenimiento clase M, Subparte F autorizada por AESA para veleros y motoveleros de los siguientes fabricantes: Glaser Dirks, Grob, Schempp-Hirth, Alexander Schleicher, Lak, Stemme, Centrair, Glasflugel, PZL y Rolladen Schneider. Taller autorizado para la realización de revisiones periódicas, extensiones de vida y reparaciones menores.
	Información turística	Sí.
	Hangares	Sí, 2 hangares con una superficie total de 1.600 m². Disponen de instalación eléctrica, iluminación artificial y agua corriente.
	Transporte público	Taxi y alquiler de vehículos.

6. OTRA INFORMACIÓN

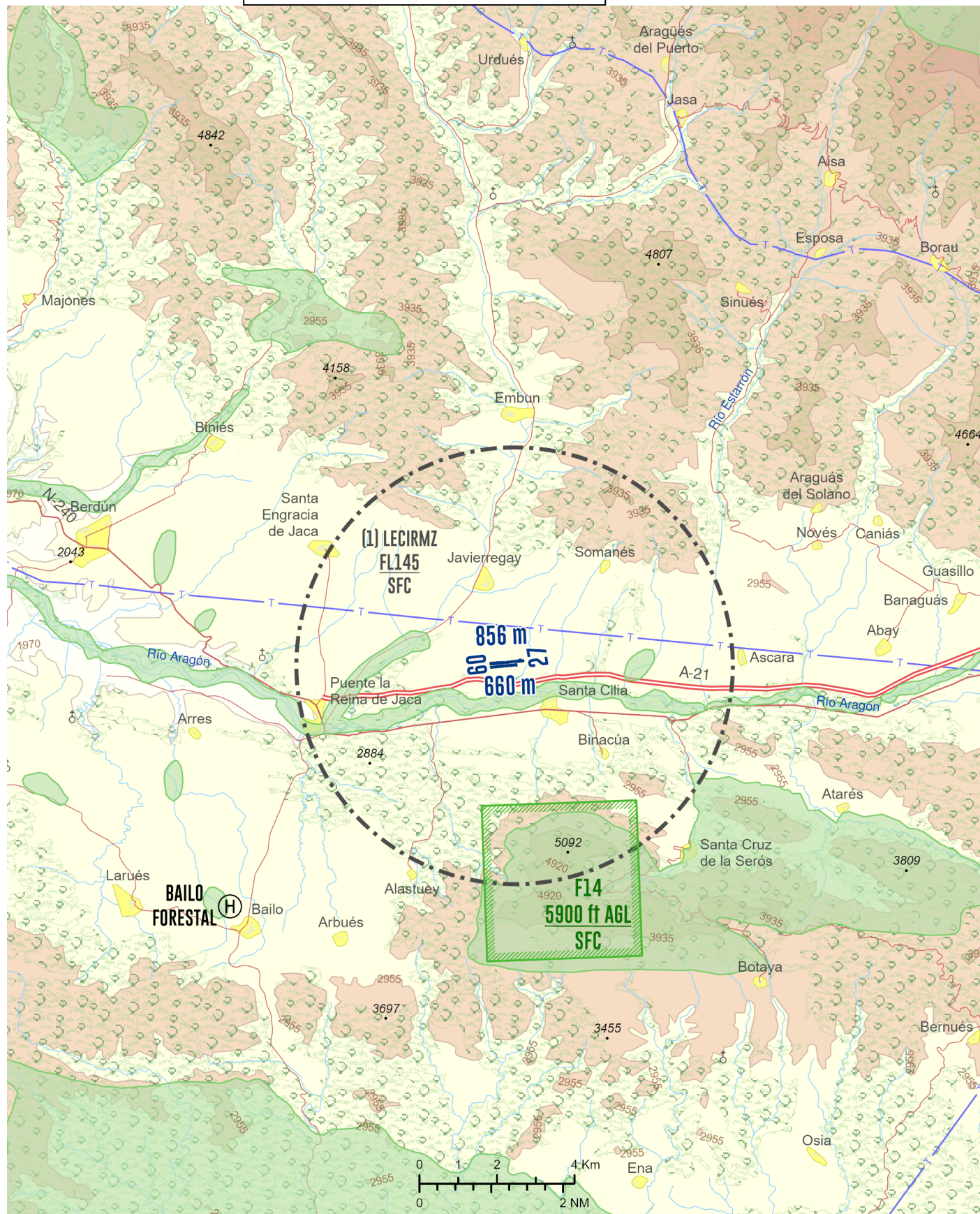
1	Tasas	– Aterrizaje: 6 € ACFT menor de 1.500 kg; 15 € ACFT mayor de 1.500 kg. – Parking exterior noche: 10 € ACFT menor de 1.500 kg; 12 € ACFT mayor de 1.500 kg. – Hangar noche: 26.60 € noche (sujeto a disponibilidad).
2	Alertas	– Línea de alta tensión paralela a la pista al N del AD, Atención al vuelo intensivo de la escuela de planeadores. Aves en las proximidades del AD (Buitres principalmente). Operaciones de Aerotow en AD. Con viento mayor a 10 KT, preste atención en corta final ya que podría encontrar descendencia.
3	Otros	– Los tráficos de vuelo con motor, se realizarán al SUR del aeródromo. Los tráficos de vuelo sin motor, se realizarán al NORTE del aeródromo. – Aeronaves sin radio prohibidas. Si la velocidad del viento es menor a 4 KT, usar la RWY 27.

7. LECI VAC

DIST: NM
ALT, HGT & ELEV: FT
BRG: MAG
OBST: AMSL

423411N 0004340W
ELEV 2244
VAR 1°W (2011)

FREQ: 123.500 MHz



8. LECI VACTEXTO

NOTAS:

(1) El Aeródromo de Santa Cilia de Jaca tiene establecida una Zona Obligatoria de Radio (RMZ), asociada a la Zona Promulgada (ZP) destinada a saltos en paracaídas.

- Ver RMZ en AIP España [ENR 2.2](#) . Para coordinación con la aeronave de paracaidismo, contactar en la frecuencia 123.500 MHz del Aeródromo de Santa Cilia de Jaca antes de entrar en el espacio aéreo RMZ.

- Clasificación de espacio aéreo ver AIP España ENR [ENR 2.1](#) : FIR MADRID

- Ver zona promulgada en AIP España [ENR 5.5](#) (Salto en paracaídas).