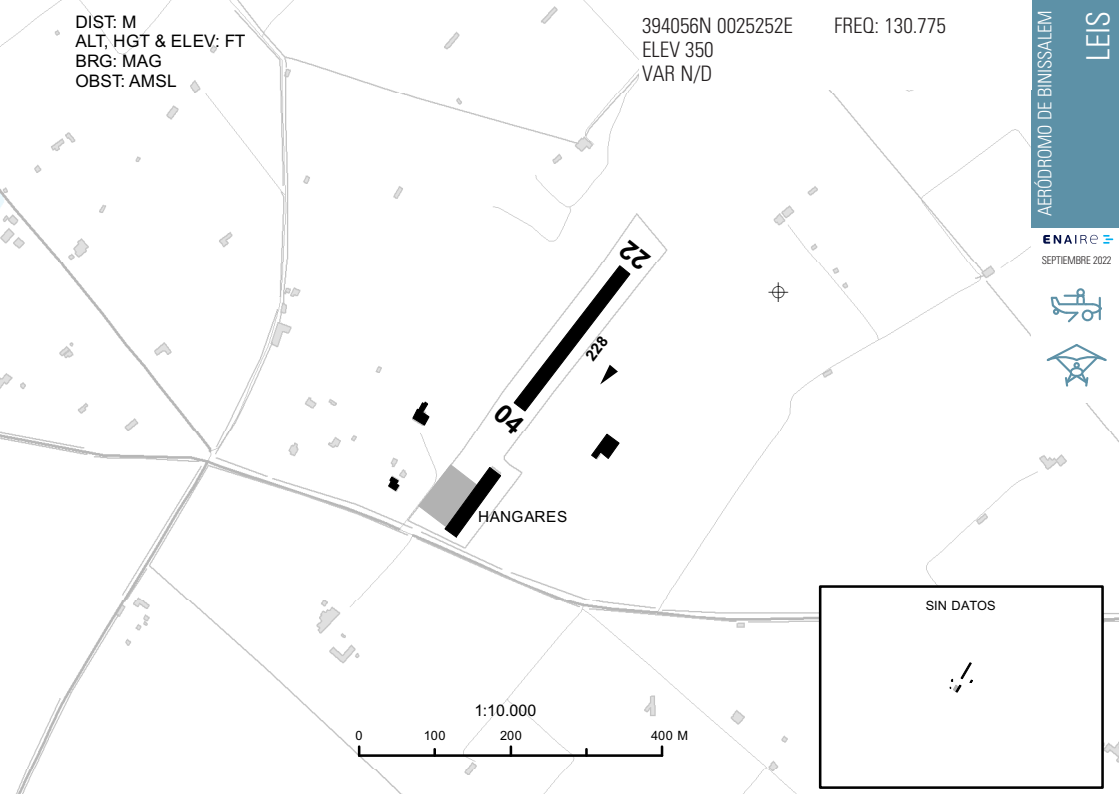


DIST: M  
 ALT, HGT & ELEV: FT  
 BRG: MAG  
 OBST: AMSL

394056N 002525E  
 ELEV 350  
 VAR N/D

FREQ: 130.775

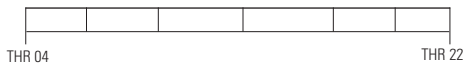


RWY (MAG)	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	ILUMINACIÓN	SEÑALIZACIÓN
04	228 X 18	228	228	228	228	Tierra	No	Designadores, umbral y faja lateral.
22	228 X 18	228	228	228	228	Tierra	No	Designadores, umbral y faja lateral.

### DATOS GEOGRÁFICOS

Ondulación Geoide: N/D.  
 Temperatura de referencia: 31°C.  
 Declinación magnética: N/D.  
 Cambio anual: N/D.  
 Rutas de rodaje normalizadas: N/D.

### PERFIL



**CONTACTO AD:**

Patín de Cola Aviación, S.L.

Pablo Ruiz Escobar TEL: +34- 619 720 206;

Gabriel Gomila Frau TEL: +34- 649 679 498; Email: [informacion@aviacionenlasaulas.com](mailto:informacion@aviacionenlasaulas.com)

**CIUDADES MÁS CERCANAS:**

Pueblo de Binissalem a 2 Km al W.

**HORARIO:**

HJ.

**SERVICIOS:**

**AIS/ARO/OPV:** PALMA DE MALLORCA AD TEL: +34-971 789 275 / 286 / 309; FAX: +34-971 789 011



**MET:** Palma Son San Joan TEL: +34- 971 789 302.



**ATS:** Palma ACC TEL: +34-971 266 516.



**Seguridad:** Sí.



**Hangares:** Sí

**TASAS:**

N/D.

**ESTADO DE CERTIFICACIÓN:**

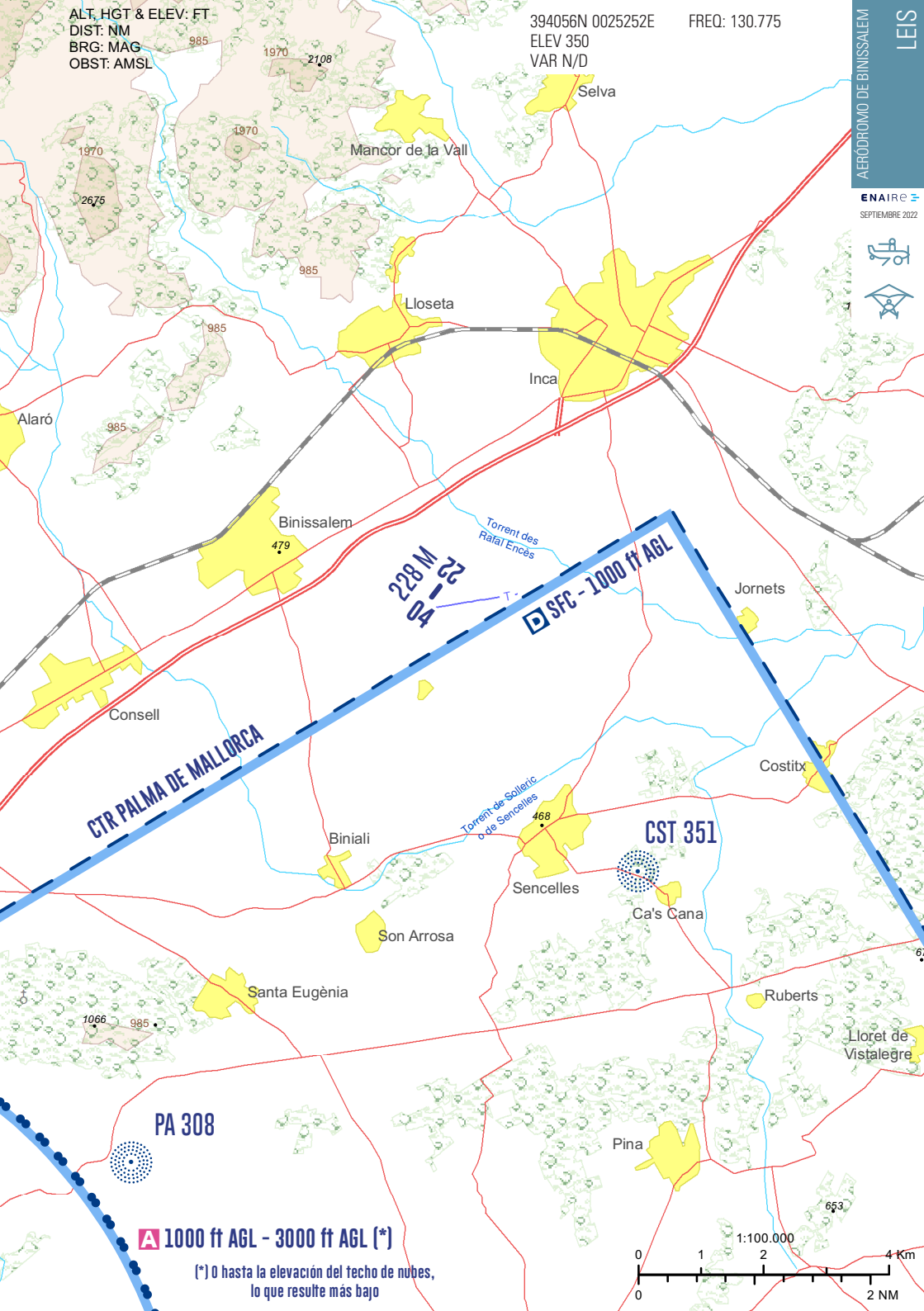
N/D.

**OTROS:**

[www.aviacionenlasaulas.es](http://www.aviacionenlasaulas.es)

ALT, HGT & ELEV: FT  
DIST: NM  
BRG: MAG  
OBST: AMSL

394056N 002525E FREQ: 130.775  
ELEV 350  
VAR N/D



228 M  
75 - 57

SFC - 1000 ft AGL

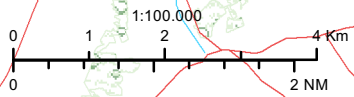
CTR PALMA DE MALLORCA

CST 351

PA 308

A 1000 ft AGL - 3000 ft AGL (\*)

(\*) 0 hasta la elevación del techo de nubes,  
lo que resulta más bajo



### **Circuitos a RWY 04**

Los circuitos a la RWY 04 se realizan al sur del aeródromo y a la derecha de la RWY 04.

Obstáculos: cable de electricidad de media tensión en muy corta final, justo al lado del camino de entrada al aeródromo. Se recomienda pasar sobre estos cables a 400 ft ASL o superior (ajustar QNH local al entrar en circuito).

### **Circuitos a RWY 22**

Los circuitos a la RWY 22 se realizan a izquierdas y al sur del aeródromo.

Obstáculos: cable de electricidad de media tensión al final de la pista. A tener en muy cuenta a la hora de abortar un despegue o subida inicial.